

PROIECT

ROMANIA  
JUDETUL BUZAU  
ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ "BUZĂU-MĂRĂCINENI"  
-AGA-

**HOTARARE**

Privind aprobarea Regulamentului pentru efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate pe traseele secundare de pe raza Asociației de Dezvoltare Intercomunitară "Buzău-Mărăcineni"

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară "Buzău-Mărăcineni", județul Buzău, întrunită în ședință ordinară:

- expunerea de motive, prin care se propune aprobarea Regulamentului pentru efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate pe traseele secundare de pe raza Asociației de Dezvoltare Intercomunitară "Buzău-Mărăcineni"

- raportul aparatului tehnic al Asociației de Dezvoltare Intercomunitară "Buzău-Mărăcineni";

- prevederile Ordinului nr. 353/2007, privind aprobarea Normelor de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007, emis de ministrul internelor și reformei administrative;

- prevederile Ordinului nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului - cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini – cadru al serviciilor de transport public local – emis de ministrul transporturilor.

- prevederile Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile Legii serviciilor de transport public local nr. 92/ 2007, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 36 alin. (1), alin. (2) ,lit. d), alin. (6), lit. a), pct. 14, art. 45, alin. (1) și art. 115, alin. 1, lit.b) din Legea nr. 215/2001 a administrației publice locale republicată, cu modificările și completările ulterioare,

**HOTARASTE:**

Art.1.- Se aprobă documentația de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate pe traseele secundare de pe raza Asociației de Dezvoltare Intercomunitară "Buzău-Mărăcineni", prevăzut în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2.- Se aprobă componența comisiei de evaluare a ofertelor prezentate în cadrul procedurii de licitație publică deschisă pentru atribuirea contractelor de delegare a gestiunii serviciului de transport public local pe traseele secundare, compusă din:

presedinte: Rosu Eugen;

membru: Hoimoc Rodica;

Secretar: Bratu Ionela;

membru supleant: Craciun Madalina Petronela;



membru supleant: Jipa Cristina Marioara.

Art.3.- Orice altă hotărâre contrară prezentei hotărâri se abrogă.

Art.4.- Consiliul de administrație al Asociației de Dezvoltare Intercomunitară "Buzău-Mărăcineni", prin intermediul aparatului tehnic, va duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Art.5 Prezenta hotărâre se comunică la :

- Președintele A.D.I. BUZĂU-MĂRĂCINENI;
- Membrii A.D.I. BUZĂU-MĂRĂCINENI direct implicați;
- Aparatul tehnic și executiv.

INITIATOR  
ENACHE ION



ROMÂNIA  
JUDEȚUL BUZĂU  
ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ BUZĂU-MĂRĂCINENI  
-Aparat tehnic-

R A P O R T

la proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate pe traseele secundare de pe raza asociației de dezvoltare intercomunitare Buzau-Maracineni

Urmare prevederilor Legii nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local coroborate cu prevederile O.G. nr. 27/2011 privind transporturile rutiere și cu cele ale Legii nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, adunării generale îi revine sarcina de a adopta hotărâri în vederea stabilirii cadrului juridic unitar privind efectuarea serviciilor de transport public local.

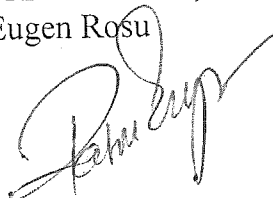
În acest sens prin proiectul de hotărâre ce urmează a fi promovat se propune aprobarea documentației de delegare, prin concesiune, a gestiunii serviciului de transport public local de călători prin curse regulate pe traseele secundare din Asociația de Dezvoltare Intercomunitare Buzau-Maracineni .

Odată cu adoptarea documentației de delegare se vor stabili și prevederile Caietului de sarcini, în vederea organizării concesiunii traseelor secundare prin licitație publică pentru autobuze .

Organizarea licitației se va face în conformitate cu prevederile Ordinului nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini – cadru al serviciilor de transport public local – emis de ministrul transporturilor și Ordinului Autorității Naționale de Reglementare pentru Servicii Comunitare de Utilități Publice nr. 263/2007.

În sensul celor de mai sus, anexăm proiectul de hotărâre pentru a fi promovat pe ordinea de zi a ședinței Adunării Generale al Asociației de Dezvoltare Intercomunitare Buzau-Maracineni, cu mențiunea că proiectul de hotărâre a fost afișat în conformitate cu prevederile art. 7, alin. (1) din Legea nr 52/2003 la avizierul principal al Primăriei municipiului Buzău și pe site-ul asociației.

COORDONATOR,  
Eugen Rosu



**ROMÂNIA**  
**JUDEȚUL BUZĂU**  
**ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ BUZĂU-MĂRĂCINENI**  
Sediul Municipiul Buzău, str. Unirii, nr. 163  
Cod de Înregistrare Fiscală 27111280

**EXPUNEREA DE MOTIVE**

la proiectul de hotărâre pentru aprobarea documentației de atribuire a contractului de  
delegare a gestiunii serviciului de  
transport public local de persoane prin curse regulate pe  
traseele secundare de pe raza Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Buzău-Mărăcineni

Conform art. 8 din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr 51/2006, autoritățile administrației publice au competențe exclusive, în condițiile legii, în tot ceea ce privește înființarea, organizarea, coordonarea, monitorizarea și controlul funcționării serviciilor de utilități publice.

Serviciile de transport local fac parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică și cuprind totalitatea acțiunilor și activităților de utilitate publică și de interes economic și social desfășurate la nivelul unităților administrativ-teritoriale.

Potrivit art. 1 din Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local, consiliul director din cadrul asociației de dezvoltare este obligată să organizeze, să reglementeze, să coordoneze și să controleze prestarea serviciilor de transport public local de persoane, pe raza administrativ-teritorială a Asociației de Dezvoltare Intercomunitare Buzău-Maracineni.

Având în vedere modalitățile prevăzute de lege pentru administrarea serviciului de transport public local de persoane, precum și specificul transportului public pe raza Asociației de Dezvoltare Intercomunitare Buzău-Maracineni, consiliul director propune atribuirea acestui serviciu prin gestiune delegată pentru traseele secundare aferente.

În conformitate cu art. 17 din Ordinul nr. 263/2007 privind aprobarea normelor-cadru privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local, cu modificările și completările ulterioare, propun inițierea unui proiect de hotărâre adecvat.

Prevederile hotărârii vor fi aplicate prin grija Autorității de Autorizare din cadrul Asociației de Dezvoltare Intercomunitare Buzău-Maracineni.

Față de cele menționate, supunem spre aprobare proiectul de hotărâre alăturat.

SEF BIROU  
ENACHE ION



ROMÂNIA  
JUDEȚUL BUZĂU  
ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ BUZĂU-MĂRĂCINENI  
Sediul Municipiul Buzău, str. Unirii, nr. 163

Tel.: 0722201407

Fax: 0238/717950

PROIECT  
DOCUMENTAȚIA DE ATRIBUIRE A CONTRACTULUI DE DELEGARE A  
GESTIUNII

SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE PRIN CURSE  
REGULATE PE TRASEELE SECUNDARE DIN ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE  
INTERCOMUNITARĂ "BUZĂU-MĂRĂCINENI"  
PRIN PROCEDURA DE LICITAȚIE PUBLICĂ DESCHISĂ (LICITAȚIE ÎN LUNA  
.....)

CONTINUTUL DOCUMENTAȚIEI:

CAP. I. INSTRUCȚIUNI PENTRU OFERTANȚI

1. INFORMATII GENERALE,
2. MODUL DE INTOCMIRE SI PREZENTARE A OFERTEI,
3. ORGANIZAREA PROCEDURII DE CONCESIONARE,
4. DESFĂȘURAREA PROCEDURII DE CONCESIONARE,
5. CRITERII DE SELECTIE A OFERTELOR,
6. FORMULARE NECESARE INTOCMIRII OFERTEI.

CAP. II. STUDIUL DE OPORTUNITATE

CAP. III. CAIETUL DE SARCINI

CAP. IV. REGULAMENT DE ORGANIZARE SI FUNCTIONARE A SERVICIULUI  
DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DIN MUNICIPIUL BUZAU

CAP. V. CONTRACTUL CADRU DE DELEGARE A GESTIUNII



## CAP. I. INSTRUCIUNI PENTRU OFERTANTI

### 1. INFORMATII GENERALE

#### 1.1 AUTORITATEA CONTRACTANTA:

ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ "BUZĂU-MĂRĂCINENI"  
str. Unirii, nr. 163, cod fiscal: 27111280, telefon: 0722201407

#### 1.2 INFORMATII ȘI/SAU CLARIFICĂRI:

**Adresa la care pot fi solicitate si obtinute:** Municipiul Buzau, str. Unirii, nr. 163. telefon: 0722201407.

**Date limită de primire a solicitărilor de clarificări:** cu 15 zile înainte de expirarea termenului limita de depunere a ofertei.

**Data limită de transmitere a răspunsului la clarificări:** in maxim 5 zile lucratoare de la primirea unei solicitări de clarificare.

#### 1.3 CAI DE ATAC

(1) Persoana care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim printr-un act al autorității publice/comisiei de evaluare, cu încălcarea dispozițiilor legale în materia serviciilor comunitare de utilități publice și prin nerespectarea prezentelor norme-cadru, are dreptul de a contesta actul respectiv pe cale administrativă și/sau în justiție, în condițiile Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

(2) Autoritatea publică este competentă să soluționeze contestațiile înaintate pe cale administrativă.

(3) Plângerea se adresează autorității publice în termen de 30 de zile de la data la care persoana interesată a luat cunoștință de încălcarea dreptului sau interesului legitim.

(4) Instanța competentă să soluționeze plângerea formulată împotriva soluției date de autoritatea publică este tribunalul - secția de contencios administrativ și fiscal pe raza căreia se află sediul autorității publice.

(5) Împotriva hotărârii tribunalului se poate declara recurs la secția de contencios administrativ și fiscal a Curții de Apel.

#### 1.4 SURSA DE FINANTARE :

Surse proprii ale delegatului

#### 1.5 OBIECTUL CONTRACTULUI

**Denumire contract:** CONTRACT DE DELEGARE DE GESTIUNE A SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE PRIN CURSE REGULATE PE TRASEELE SECUNDARE DIN ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ "BUZĂU-MĂRĂCINENI".

**Durata contractului:** 6 ani

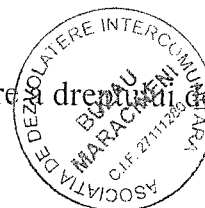
**Scopul contractului:** Asigurarea serviciului de transport public local prin curse regulate pe traseele secundare din Asociația de Dezvoltare Intercomunitară "Buzău-Mărăcineni" conform caietului de sarcini.

#### 1.6 PROCEDURA APLICATA:

Licitatie publica deschisă ce se va desfășura conform prevederilor Ordinului ANRSC 263/2007.

#### 1.7 LEGISLATIA APLICATĂ

Actele normative care reglementează organizarea și modul de atribuire și dreptul de a efectua transport public local de persoane prin curse regulate sunt:



- **LEGEA nr. 51/2006** a serviciilor comunitare de utilitati publice, modificata si completata de OUG nr. 13/2008;
- **LEGEA nr. 92/2007** privind serviciile de transport public local;
- **ORDINUL nr. 353/2007** pentru aprobarea Normelor de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007;
- **ORDINUL nr. 972/2007** pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local si a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local;
- **ORDINUL nr. 263/2007** privind aprobarea Normelor-cadru privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local;
- **O.G. 27/2011** privind transporturile rutiere, cu modificarile si completarile ulterioare.

### 1.8 PERIOADA DE VALABILITATE A OFERTEI:

90 zile de la data depunerii ofertei

### 1.9 GARANTIA DE PARTICIPARE

**Cuquantumul garantiei de participare:** 1000 RON

**Perioada de valabilitate:** 90 zile de la data depunerii ofertei

**Modul de constituire:** - scrisoarea de garantie bancară completata conform **Formularului 9** din Sectiunea "Formulare" sau

- prin ordin de plata in contul ..... deschis la .....

### 1.10 ATRIBUIREA CONTRACTULUI

**Semnarea contractului** se va face numai dupa un termen de 15 zile calendaristice de la data comunicarii privind atribuirea contractului, dar nu inainte de constituirea garantiei de buna executie.

**Cuquantumul garantiei de bună executie:** 1200 ron.

**Modul acceptat de constituire a garantiei de buna executie :**

- prin scrisoare de garantie bancara de buna executie, valabila pe perioada contractului de delegare de gestiune, intocmita conform **Formularului 10** din Sectiunea "Formulare";

- prin ordin de plata in contul ..... deschis la .....

## 2. MODUL DE INTOCMIRE SI PREZENTARE A OFERTEI

### 2.1 LIMBA DE REDACTARE A OFERTEI

limba romana

### 2.2 PREZENTAREA OFERTEI

**Depunerea ofertelor:** ofertele se depun la locul, data si pana la ora precizate in anuntul publicitar in doua plicuri inchise si sigilate, unul exterior si unul interior, dupa cum urmeaza:

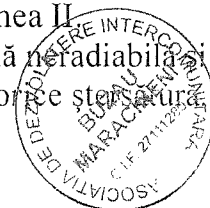
a) plicul exterior contine:

- documentele prin care se dovedeste indeplinirea cerintelor de eligibilitate si plicul interior;

b) plicul interior ce contine oferta propriu-zisa.

Pe plicul exterior, se notează "A nu se deschide înainte de data ..... ora ....." si care va fi insotit de o scrisoare de inaintare – **Formularul 1** din Sectiunea II.

Documentele ofertei trebuie să fie lizibile, tipărite sau scrise cu cerneală neradiabilă și vor fi semnate de reprezentantul autorizat să angajeze ofertantul în contract, orice semnătură



adăugare, interliniere sau scris peste cel dinainte sunt valide doar dacă sunt vizate de către persoana împuternicită să semneze oferta.

### **Posibilitatea retragerii sau modificării ofertei**

Modificarea și/sau retragerea ofertei se poate face doar înainte de data limită de depunere a ofertelor.

Ofertele sunt declarate întârziate dacă au fost depuse după data și ora limită și/sau la o altă adresă decât cele specificate în anunțul publicitar.

**Deschiderea ofertelor:** Data, ora și locul deschiderii ofertelor sunt cele specificate în anunțul publicitar.

### **2.3 CERINTE PRIVIND ELIGIBILITATEA**

**Documentele prin care se dovedește îndeplinirea cerințelor de eligibilitate :**

Documentele ce trebuie depuse pentru demonstrarea eligibilității ofertantului conform art. 32 din Ordinul ANRSC nr. 263/2007 sunt următoarele:

1. licența de transport sau autorizația de transport, după caz;
2. certificat constatator eliberat de oficiul registrului comerțului pentru operatorii români sau un document similar eliberat de autoritatea competentă din țara de origine pentru operatorii străini, după caz;
3. certificate constatatoare în termen privind îndeplinirea obligațiilor exigibile de plată a impozitelor și taxelor către stat și cele locale, precum și a contribuției pentru asigurările sociale de stat, valabile la data deschiderii ofertelor (formulare-tip eliberate de autoritățile competente din țara în care ofertantul este rezident), din localitatea unde își are sediul ofertantul;
4. dovada plății garanției de participare, după caz;
5. declarație pe propria răspundere a reprezentantului legal al ofertantului, după caz, din care să rezulte că nu se află în una dintre situațiile prevăzute de Legea nr. 85/2006 privind procedura insolvenței, cu modificările ulterioare ( **Formularul 2** din secțiunea Formulare).

**Condiții ce trebuie îndeplinite pentru ca ofertantul să fie eligibil**

1. Depunerea tuturor documentelor solicitate la punctul 2.3. în original sau copie legalizată: persoanele străine vor depune documentele menționate și în traducere legalizată.
2. Toate documentele trebuie să fie în perioada de valabilitate.

**Lipsa unui document la deschidere sau neîndeplinirea condițiilor de valabilitate ale documentelor menționate la punctul 2.3. atrage excluderea din procedura de delegare.**

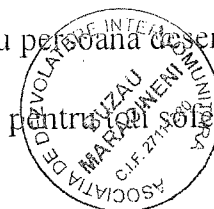
### **2.4 CONTINUTUL OFERTEI PROPRIU-ZISE**

**Informații și/sau documente pentru demonstrarea capacității tehnice și profesionale respectiv modul de îndeplinire a cerințelor caietului de sarcini constând în:**

1. Informații privind experiența similară **Formular 3** din Secțiunea "Formulare", însoțit de:
  - a) contractele de delegare a gestiunii serviciilor de transport și/sau contract de delegare de gestiune;
  - b) licențe de traseu care să demonstreze cele declarate în acest formular.

2. Declarație privind angajații ofertanților și personalul ce va fi angajat în contract - **Formularul 4** din Secțiunea "Formulare", însoțită de:

- copie a certificatului de pregătire profesională eliberat de ARR pentru persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport;
- copii după certificatele de competență profesională eliberate de ARR pentru toți șoferii;



- extras din REVISAL – raportul per salariat - pentru persoana desemnata sa conduca permanent si efectiv activitatea de transport precum si pentru soferi.

3. Declaratie privind dotarile de care dispune operatorul economic pentru îndeplinirea corespunzătoare a contractului de delegare de gestiune a serviciilor de transport - **Formular 5** din Sectiunea “Formulare”, insotita de:

- copii dupa certificatele de inmatriculare, cartile de identitate si contractele de leasing ale mijloacelor de transport;

- copie conforma a licentei de transport eliberata de ARR pentru fiecare mijloc de transport folosit in contract;

- copii ale documentelor ce atesta asigurarea celorlalte dotari declarate in oferta pe intreaga durata a contractului de delegare de gestiune: acte de proprietate, contracte de inchiriere, delegare de gestiune, servicii, etc.

4. Declaratia privind conditiile de asigurare a serviciilor de transport pe fiecare traseu.

(**Formularul 6**), completata, cate una pentru fiecare dintre traseele specificate in caietul de sarcini;

#### **Informatii si documente ale propunerii financiare**

1. “INFORMATII PRIVIND OFERTA FINANCIARA”, **Formularul 7**, completat, semnat si stampilat;

2. FUNDAMENTAREA TARIFULUI UNEI CALATORII, **Formularul 8**, completat, semnat si stampilat;

3. “PROGRAMUL DE INVESTITII SI CHELTUIELI”, **Formularul 9**, completat, semnat si stampilat;

4. Un Buget estimativ pentru asigurarea serviciului in primul an de activitate.

#### **Contractul de delegare a gestiunii agreat de ofertant**

Prin semnarea si stampilarea lui pe fiecare pagina se va considera ca ofertantul este de acord cu clauzele acestuia. Odata acceptate, clauzele contractului devin obligatorii.

#### **Conditii minime ce trebuie indeplinite pentru ca oferta sa fie in conformitate cu cerintele Caietului de sarcini**

Se considera ca oferta indeplineste cerintele generale si specifice din Caietul de sarcini si ca ofertantul are capacitatea de a asigura efectuarea transportului la nivelul impus daca:

1. are o minima experienta similara constand in efectuarea in ultimii 2 ani de servicii de transport public local de persoane prin curse regulate;

2. persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier a operatorului de transport este angajata a acestuia si detine certificat de pregătire profesională eliberat de autoritatea competentă;

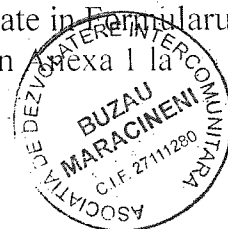
3. are angajati soferi ce trebuie sa detina certificat de competenta profesionala eliberat de ARR.

4. are in dotare (proprietate sau leasing), la data prezentarii ofertei, un numar suficient de mijloace de transport, respectiv autobuze, necesare asigurarii capacitatii de transport pe traseele scoase la licitatie, inmatriculate si pentru care a fost eliberata de ARR cate o copie conforma a licentei de transport.

5. toate mijloacele de transport indeplineasc cel putin normele de polure EURO 3 si sunt adaptate pentru transportul persoanelor cu handicap;

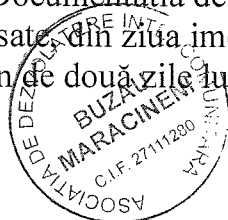
6. conditiile de asigurare a serviciilor de transport pe fiecare traseu, declarate in **Formularul 6** sunt in conformitate cu Caietele de sarcini ale fiecarui traseu, specificate in Anexa 1 la Caietul de sarcini;

7. tariful, sub cel maxim admis, este realist si fundamentat;



### 3.ORGANIZAREA PROCEDURII DE CONCESIONARE

1. Contractul de concesiune a serviciului regulat de transport public local de persoane pe raza administrativ - teritorială a Asociație de Dezvoltare Intercomunitară "Buzău-Mărăcineni" se încredințează unui sau mai multor operatori de transport, autorizați în condițiile legii, selectați prin licitație publică deschisă.
2. În scopul evaluării ofertelor prezentate în cadrul procedurii de licitație publică deschisă, se va numi prin hotărâre o comisie de evaluare, formată din membri și membri de rezervă.
3. Dintre membrii comisiei, se va numi, prin aceeași hotărâre, președintele și secretarul comisiei de evaluare.
4. Membrii comisiei de evaluare vor respecta prevederile Ordinului nr. 263/2007 al președintelui ANRSCUP.
5. Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane se încheie, în formă scrisă, între președintele asociației și conducătorul operatorului autorizat, câștigător al licitației privind delegarea gestiunii serviciului.
6. Etapele premergătoare procedurii de concesionare a serviciului de transport public local de persoane pe raza administrativ - teritorială a Asociație de Dezvoltare Intercomunitară "Buzău-Mărăcineni" vor avea următoarea succesiune:
  - a) publicarea hotărârii de concesionare a serviciului de transport public local de persoane, nr .... din data de .....
  - b) publicarea anunțului de participare la licitație în Monitorul Oficial al României, partea a VI-a, într-un cotidian de circulație națională și unul de circulație locală, conform prevederilor art. 22 din Normele-cadru privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciului de transport public local aprobate prin Ordinul Președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice (ordin ANRSCUP nr.263/2007);
  - c) depunerea ofertelor se face la sediul Asociației până la data .....
7. Anunțul licitației va conține următoarele:
  - a) denumirea, adresa, numărul de telefon și de fax, adresa de e-mail ale autorității contractante;
  - b) hotărârea privind stabilirea modalității de gestiune;
  - c) aria teritorială, trasee, grup de trasee;
  - d) serviciul care urmează să fie prestat;
  - e) durata contractului de delegare a gestiunii;
  - f) denumirea, adresa, numărul de telefon și de fax și adresa de e-mail ale biroului/persoanei de la care se poate solicita documentația de delegare, precum și modalitățile de obținere a documentației;
  - g) costul și condițiile de plată în vederea obținerii documentației de delegare;
  - h) termenul limită de depunere a ofertelor, data și ora, adresa la care se depun/transmit ofertele;
  - i) data, ora și locul deschiderii ofertelor; j) garanțiile solicitate;
  - k) durata de valabilitate a ofertei.
8. a) Documentația de atribuire a contractului de delegare va fi pusă la dispoziția persoanelor interesate din ziua imediat următoare apariției anunțului licitației sau cel mai târziu în termen de două zile lucrătoare de la primirea unei solicitări.



b) Solicitarea va fi scrisă și se va înregistra în Registrul de oferte.

c) Persoana interesată are obligația de a depune diligentele necesare, astfel încât respectarea de către Asociația de Dezvoltare Intercomunitară "Buzău-Mărăcineni" a perioadei prevăzute la pct. (a) să nu conducă la situația în care documentația de atribuire să fie pusă la dispoziția sa cu mai puțin de două zile lucrătoare înainte de data limită pentru depunerea ofertelor.

9. a) Clarificările privind documentația de atribuire se vor solicita cu cel puțin 15 zile înainte de expirarea termenului limită pentru depunerea ofertelor

b) Asociația de Dezvoltare Intercomunitară "Buzău-Mărăcineni" are obligația să răspundă la orice clarificare solicitată, în mod clar, complet și fără ambiguități, într-o perioadă care nu trebuie să depășească 5 zile lucrătoare de la primirea unei astfel de solicitări.

c) Răspunsul privind clarificările face parte integrantă din documentația de atribuire a contractului și va fi comunicat tuturor celor care au solicitat documentația de atribuire.

d) Dacă în urma clarificărilor se modifică în mod esențial documentația de atribuire, Asociația de Dezvoltare Intercomunitară "Buzău-Mărăcineni" va relua procedura de la etapa publicării anunțului licitației.

10. Concesiunea serviciului de transport public local de persoane se poate realiza integral sau parțial, dar în deplină concordanță cu mărimea parcului de mijloace de transport pe care le va deține operatorul după câștigarea licitației.

11. Atribuirea contractului de delegare a gestiunii se va face prin: a) licitație publică deschisă;

b) negociere directă, în cazul în care două licitații publice deschise consecutive nu conduc la desemnarea unui câștigător sau în situația în care, după repetarea procedurii, nu s-au depus două oferte;

12. Pentru prestarea serviciului de transport public local de persoane un operator poate obține contract de concesiune pentru un traseu sau mai multe.

#### 4. DESFĂȘURAREA PROCEDURII DE CONCESIONARE

1. Concesionarea transportului public local de persoane se va desfășura prin atribuirea gestiunii delegate pe fiecare traseu;

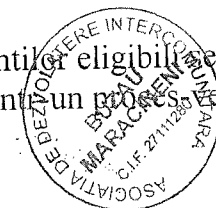
2. a) Concesionarea transportului public local de persoane se va face prin licitație publică deschisă.

b) Operatorul de transport să poată dovedi că deține în proprietate sau leasing parc de mijloace auto necesare pentru realizarea optimă a programului de circulație de pe traseele solicitate.

c) Numărul de mijloace de transport necesar pentru buna desfășurare a transportului public de călători pe raza administrativ-teritorială a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară "Buzău-Mărăcineni" este cel stabilit în Caietul de sarcini pentru realizarea serviciului de transport public local de persoane.

3. a) La data și ora stabilită în anunțul publicitar, comisia de licitație, numită prin Hotărâre AGA a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară "Buzău-Mărăcineni", va deschide ofertele, va verifica existența și valabilitatea documentelor care dovedesc îndeplinirea condițiilor de eligibilitate, depuse de ofertanți în plicul nr.1. Pentru calificare, ofertanții vor trebui să depună toate documentele solicitate la art. 2.3.

b) Constatarea îndeplinirii cerințelor de eligibilitate și stabilirea ofertanților eligibili se efectuează în ziua deschiderii plicurilor exterioare și se consemnează într-un proces-verbal semnat de toți participanții.



- c) Plicurile interioare nu se deschid în această etapă. Se verifică integritatea acestora.
- d) Toate operațiunile și constatările comisiei din această etapă se consemnează într-un proces-verbal. Procesul-verbal se întocmește și se semnează în aceeași zi în care s-au deschis plicurile exterioare.
- e) Procesul-verbal se semnează de toți membrii comisiei și de către împuterniciții legali ai ofertanților prezenți la deschiderea plicurilor exterioare.
- f) Hotărârea se ia cu majoritate simplă de voturi, opiniile diferite se motivează și se consemnează în același proces-verbal întocmit de secretarul comisiei. La exprimarea votului nu se admit abțineri.
- g) Un exemplar, în copie, al procesului-verbal se remite celor prezenți de către secretarul comisiei.
- h) Pentru continuarea procedurii, cel puțin două oferte trebuie să îndeplinească condițiile de eligibilitate.
- i) Dacă nu s-au depus cel puțin două oferte sau în cazul în care nu sunt două oferte eligibile, procedura se reia prin publicarea anunțului licitației publice, conform pct. 3 art. 7.
- j) Dacă după derularea a două proceduri consecutive nu sunt îndeplinite cerințele prevăzute în alin. (h), se aplică procedura negocierii directe.
4. a) În cazul în care minimum 2 ofertanți au îndeplinit cerințele de eligibilitate, comisia procedează la deschiderea plicurilor interioare (plicul nr. 2) în aceeași zi.
- b) Vor fi deschise plicurile nr. 2 numai ale ofertanților calificați, pentru ofertanții descalificați plicurile vor fi returnate nedesfăcute.
- c) Hotărârea comisiei de evaluare se consemnează într-un proces-verbal. Hotărârea se adoptă cu votul majorității simple a membrilor.
- d) În cazul în care comisia de evaluare nu finalizează analiza și evaluarea ofertelor în ziua deschiderii plicurilor interioare, lucrările comisiei se consemnează în procese-verbale intermediare, pe baza cărora se întocmește raportul de evaluare.
- e) Comisia va analiza și va evalua ofertele și va întocmi raportul de evaluare în termen de maximum 10 zile de la data deschiderii plicurilor exterioare.
- f) Raportul de evaluare cuprinde descrierea operațiunilor de evaluare, elementele esențiale ale ofertelor depuse și motivele alegerii ofertantului câștigător sau, în cazul în care nu a fost desemnat niciun câștigător, cauzele respingerii ofertelor.
5. a) Punctarea ofertelor se va face conform criteriilor stabilite la cap. I pct.5
- b) Va fi declarată câștigătoare oferta care obține punctajul cel mai mare.
- c) În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de dreptul de preemțiune pentru operatorii de transport autorizati care au efectuat transport public local de calatori pe raza Asociației de Dezvoltare Intercomunitară "Buzău-Mărăcineni". În lipsa acestui drept, departajarea se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare.
6. Cu ofertantul declarat câștigător se va încheia contract de concesiune. Contractul va fi semnat numai după împlinirea de 15 zile calendaristice de la data comunicării privind atribuirea contractului .
7. În cazul în care procedura va ajunge la faza atribuirii prin negociere directă, acest lucru se va face numai dacă ofertantul îndeplinește condițiile de eligibilitate.



## 5. CRITERII DE SELECTIE

La alegerea criteriilor de selectie si a punctajului aferent s-a urmarit asigurarea serviciului pentru utilizatorii finali la un pret cat mai scazut, cu mijloace de transport cat mai putin poluante in conditiile obtinerii de catre concedent a unor beneficii cat mai mari in conditiile in care autoritatea contractanta acorda o importanta mare modernizarii transportului public local.

Pentru indeplinirea acestor deziderate, s-au stabilit urmatoarele criterii de selectie cu ponderile si punctajele maxime aferente:

Criteria de selectie	Ponderea	Punctaj maxim acordat
1. Tariful unei calatorii	Pt = 10	100 puncte
2. Redevanta	Pr = 5	100 puncte
3. Activitate de transport similara pe traseul licitat	Pa = 25	100 puncte
4. Dotarea autobuzelor cu locuri in picioare	Pd = 10	100 puncte
5. Protectia mediului norme de poluare	Pm = 20	100 puncte
6. Forma de detinere a mijloacelor de transport	Pp = 30	100 puncte

Detalii privind aplicarea algoritmului de calcul:

$P_{total} = p_t \times P_T + p_r \times P_R + p_a \times P_A + p_d \times P_D + p_m \times P_M + p_p \times P_P$  Unde:

1.  $P_T$  - punctajul pentru factorul de evaluare "tariful unei calatorii" se acorda astfel:
  - a. pentru oferta cu cel mai scazut tarif al unei calatorii se acorda punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 100 puncte ;
  - b. pentru oferta (n) cu alt tarif decat cel prevazut la lit. a) se acorda punctajul astfel:  
 $P_T(n) = \frac{\text{itariful minim}}{\text{tariful}(n)} \times 100$

2.  $P_R$  - punctajul pentru factorul de evaluare "redevanta" se acorda astfel:
  - a. pentru oferta ce propune cea mai mare redevanta se acorda punctajul maxim alocat factorului de evaluare respectiv (100 puncte) ;

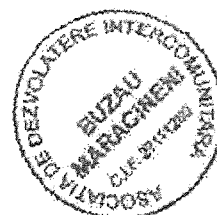


- b. redeventa minima obligatorie este de 2400 lei /autobuz / an.
- c. pentru oferta (n) cu o alta redeventa decat cea prevazuta la lit. a) se acorda punctajul astfel:  
 $PR(n) = \text{redeventa}(n) / \text{redeventa maxima} \times 100$
3. PA – punctajul pentru“ activitatea similara in transportul public local de personae pe traseul licitat prin curse regulate in cadrul ADI Buzau - Maracineni se calculeaza astfel:
- a. pentru “ activitatea similara in transportul public local de personae pe traseul licitat prin curse regulate in cadrul ADI Buzau - Maracineni se acorda punctajul maxim alocat factorului de evaluare respectiv 100 puncte.
- b. pentru oferta (n) cu o alta vechime in transportul public local de persoane prin curse regulate in cadrul ADI Buzau - Maracineni se acorda punctajul astfel:  
 $PA(n) = \text{activitatea}(n) / \text{cu vechime maxima} \times 100$
4. Pd- Punctajul pentru factorul de evaluare „ dotarea autobuzelor cu locuri in picioare” se acorda astfel:
- a pentru fiecare mijloc de transport ce indeplineste factorul de evaluare „ dotarea autobuzelor cu locuri in picioare” va fi:  $100 / \text{numarul total mijloace de transport necesare pe traseu}$ .
5. PM - Punctajul pentru factorul de evaluare „protectia mediului” se acorda astfel:
- a. pentru fiecare mijloc de transport ce indeplineste normele de poluare EURO 3 – 80% din punctele acordate pentru mijloc de transport EURO 6;
- b. pentru fiecare mijloc de transport ce indeplineste normele de poluare EURO 4 – 90% din punctele acordate pentru mijloc de transport EURO 6;
- c. pentru fiecare mijloc de transport ce indeplineste normele de poluare EURO 5 – 95% din punctele acordate pentru mijloc de transport EURO 6;
- d. pentru fiecare mijloc de transport ce indeplineste normele de poluare EURO 6 – 100% punctajul va fi:  $100 / \text{numarul total mijloace de transport necesare pe traseu}$ .
- Punctajul obtinut este suma punctelor acordate mijloacelor de transport ofertate.
6. PP – Punctajul pentru factorul de evaluare “proprietate” se acorda astfel:
- a. pentru fiecare mijloc de transport ce indeplineste factorul de evaluare “proprietate” va fi: 100% numarul total de mijloace de transport necesare pe traseu.
- b. pentru fiecare mijloc de transport ce indeplineste factorul de evaluare “leasing” va fi: 10 % numarul total de mijloace de transport necesare pe traseu.

## 6. FORMULARE

Aceasta sectiune cuprinde modelele formularelor puse la dispozitie de autoritatea contractanta ce vor fi folosite in vederea intocmirii si prezentarii ofertei pe langa celelalte informatii si documente specifice.

Formularul 1	Scrisoare de inaintare
Formularul 2	Declaratie privind procedura insolventei



## Formulare folosite pentru a furniza informatii in cadrul ofertei propriu-zise

Formularul 3	Declaratie privind lista principalelor servicii similare prestate in ultimii 2 ani
Formularul 4	Declaratie privind personalul ofertantului
Formularul 5	Declaratie privind dotarile
Formularul 6	Declaratie privind conditiile de asigurare a serviciilor de transport pe fiecare traseu
Formularul 7	Informatii privind oferta financiara
Formularul 8	Fundamentarea tarifului unei calatorii

## Formulare privind constituirea garantiilor

Formularul 9	Scrisoare de garantie bancara de participare
Formularul 10	Scrisoare de garantie bancara de buna executie



# Formular 1

OFERTANTUL

Inregistrat la sediul autoritatii contractante

(denumirea/numele),

nr. .... /

.....

## SCRISOARE DE INAINTARE

Catre

### ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ "BUZĂU-MĂRĂCINENI"

Str. Unirii, nr. 163

Ca urmare a anuntului de participare aparut in MO la nr. ....din ..... (ziua/luna/anul) /  
ziarul ..... din ..... (ziua/luna/anul), privind aplicarea procedurii pentru atribuirea  
contractului de delegare a gestiunii **SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL  
DE PERSOANE PRIN CURSE REGULATE PE RAZA ASOCIAȚIEI DE DEZVOLTARE  
INTERCOMUNITARĂ "BUZĂU-MĂRĂCINENI"**, noi

..... (denumirea/numele  
oferantului)..... va transmitem alaturat urmatoarele:

Coletul sigilat si marcat in mod vizibil, continand, in original:

a) documentul ..... seria/nr. .... din data ..... , ce atesta  
constituirea garantiei de participare;

b) documentele de eligibilitate;

c) plicul interior inchis si sigilat ce contine oferta propriu-zisa.  
Avem speranta ca oferta noastra este corespunzatoare si va satisface cerintele.

Data completarii...../...../.....

Cu stima,

Oferant

.....

(semnatura autorizata)



OPERATOR ECONOMIC

\_\_\_\_\_  
(denumirea/numele)

**DECLARATIE**

Subsemnatul ....., reprezentant împuternicit al

.....  
(denumirea/numele si sediul/adresa operatorului economic)

declar pe propria răspundere, sub sanctiunea excluderii din procedură și a sanctiunilor aplicate faptei de fals în acte publice, că nu ne aflăm într-una din situatiile prevazute de Legea nr. 85/ 2006 privind procedura insolventei, cu modificarile ulterioare.

Prezenta declaratie este valabilă până la data de \_\_\_\_\_ .

(se precizează data expirării perioadei de valabilitate a ofertei)

Data completării .....

Operator economic,

.....  
(semnatura autorizată)





Nr. crt.	Obiectul contractului	Denumirea/numele beneficiarului/ Clientului Adresa	Locul de Efectuare A Serviciului De	Perioada de derulare a contractului*	Documente atasate ce demonstrează efectuarea
0	1	3	5	6	7
1					
2					
.....					

\*) Se va preciza data de începere și de finalizare a efectuării

Operator economic,

.....

(semnatura autorizată)



OPERATOR ECONOMIC

.....

**DECLARATIE PRIVIND PERSONALUL OFERTANTULUI**

Subsemnatul, reprezentant împuternicit al....., declar pe propria răspundere, sub sanctiunile aplicate faptei de fals în acte publice, că datele prezentate în tabelele de mai jos sunt reale.

Subsemnatul declar că informatiile furnizate sunt complete și corecte în fiecare detaliu și înțeleg că autoritatea contractantă are dreptul de a solicita, în scopul verificării și confirmării declarațiilor, situațiilor și documentelor care însoțesc oferta, orice informații suplimentare în scopul verificării datelor din prezenta declarație.

Subsemnatul autorizez prin prezenta orice instituție, societate comercială, bancă, alte persoane juridice să furnizeze informații reprezentanților autorizați ai..... cu privire la orice aspect tehnic și

(denumirea și adresa autorității contractante)

financiar în legătură cu activitatea noastră.

Prezenta declarație este valabilă până la data de .....

(se precizează data expirării perioadei de valabilitate a ofertei)



## PERSONAL CE VA FI ANGAJAT IN CONTRACT

Nr. Crt.	<sup>1)</sup> Postul	Studii. Calificarea, atestarea conform prevederilor legale necesare ocuparii Postului	Numar de Personae neceasare pentru fiecare post	<sup>2)</sup> Numele Persoanelor Angajate	Numar de personae ce se vor angaja si data estimata, de la semnarea contractului, la care se va finaliza ocuparea posturilor
1.	.....				
2.	.....				
.....					

1) Se vor trece toate posturile specifice necesare desfasurarii serviciilor de transport in cadrul contractului de delegare de gestiune: directori, administratori, inginer sef, ingineri, maistri, mecanici, soferi, incasatori, supraveghetori, muncitori necalificati, orice alte posturi.

2) Pentru persoanele angajate (obligatoriu soferii si persoana ce conduce activitatea) se vor atasa documente ce atesta calificarile, fiind obligatorie prezentarea cel putin a urmatoarelor documente:

- pentru persoana desemnata sa conduca permanent si efectiv activitatea de transport se va prezenta copie a certificatului de pregatire profesionala eliberat de ARR si extras din Revisal – raportul per salariat,

- pentru soferi se vor atasa copii dupa certificatele de competenta profesionala eliberate de ARR si exrease din Revisal – raportul per salariat.

Data completării .....

Operator economic, ..... (semnatura autorizată )



OPERATOR ECONOMIC

.....

**DECLARATIE PRIVIND DOTARILE OFERTANTULUI**

Subsemnatul, reprezentant împuternicit al....., declar pe propria răspundere, sub sanctiunile aplicate faptei de fals în acte publice, că datele prezentate în tabelele de mai jos sunt reale.

Subsemnatul declar că informatiile furnizate sunt complete și corecte în fiecare detaliu și înțeleg că autoritatea contractantă are dreptul de a solicita, în scopul verificării și confirmării declarațiilor, situațiilor și documentelor care însoțesc oferta, orice informații suplimentare în scopul verificării datelor din prezenta declarație.

Subsemnatul autorizez prin prezenta orice institutie, societate comercială, bancă, alte persoane juridice să furnizeze informații reprezentanților autorizați ai..... cu privire la orice aspect tehnic și

(denumirea și adresa autorității contractante)

financiar în legătură cu activitatea noastră.

Prezenta declarație este valabilă până la data de .....

(se precizează data expirării  
perioadei de valabilitate a ofertei)

Operator economic,

.....

(semnatura autorizată )



**MIJLOACELE DE TRANSPORT DIN DOTAREA OFERTANTULUI,  
DISPONIBILE PENTRU A FI FOLOSITE IN CONTRACTUL DE DELEGARE DE  
GESTIUNE**

Nr crt	Tipul / marca	Vechimea	Norme De Poluare Euro	Capacitatea maxima admisa (locuri)		Tipul de proprietate (proprietate /leasing)	Dotari (incalzire, aer conditionat, facilitati pentru persoane cu handicap, etc.)
				Pe scaune	In picioare		
1.	...						
.	...						
.							
20							

Este obligatorie atasarea pentru fiecare mijloc de transport de copii ale certificatului de inmatriculare, cartii de identitate, copiei conforme a licentei de transport si contractului de leasing (daca este cazul).



**ALTE DOTARI SPECIFICE FOLOSITE IN CONTRACTUL DE DELEGARE DE GESTIUNE**

Nr. crt.	Dotarea	Modul in care se asigura <sup>1</sup> Proprietate/inchiriere/ delegare de gestiune, contract de servicii, etc.	Descriere ( amplasament, suprafata, amenajare, dotari, etc.)
1.	Teren pentru amenajare Garaj		
2.	Atelier de reparatii autorizat <sup>2</sup>		
3.	Atelier pentru intretinere		
4.	Spalatorii		
5.	Dispecerat si dotări speciale pentru urmărirea si coordonarea în traffic		
6.	Vehicule de interventie Operative		
.	<i>Altele</i>		

<sup>1</sup> se vor atasa documente doveditoare

<sup>2</sup> se va prezenta si autorizatia tehnica eliberata de autoritatea competentă

*Operator economic,  
(semnatura autorizată )*



OPERATOR ECONOMIC

(denumirea/numele)

**DECLARATIE PRIVIND CONDITIILE DE  
ASIGURARE A SERVICIILOR DE TRANSPORT PE  
FIECARE TRASEU**

In conformitate cu prevederilor generale ale caietului de sarcini si avand in vedere caietul de sarcini al traseului ne angajam sa efectuam serviciul de transport pe traseul .....

(denumirea traseului) ....., in lungime de ....., avand un nr. de .....  
statii in urmatoarele conditii:

Nr. crt.	DENUMIREA CARACTERISTICILOR	DATE PREZENTATE IN OFERTA
1.	INTERVALUL DE SUCCEDARE PE ZILE SI INTERVALE ORARE	
1.1	- LUNI – VINERI	Intre orele ..... intervalul de succedare este:
		Intre orele ..... intervalul de succedare este
		.....
1.2	- SAMBATA, DUMINICA SI SARBATORILE LEGALE	Intre orele ..... intervalul de succedare este:
		Intre orele ..... intervalul de succedare este
		.....
2.	NUMARUL MIJLOACELOR DE TRANSPORT	
2.1	Autobuze cu ..... locuri	
3.	AMENAJĂRILE ȘI DOTĂRILE MINIME ALE MIJLOACELOR DE TRANSPORT	
3.1	Autobuzelor	

Operator economic

(semnatura autorizată)



OPERATOR ECONOMIC

\_\_\_\_\_

(denumirea/numele)

INFORMATII PRIVIND OFERTA FINANCIARA

NR. CRT.	Denumirea criteriului	Valori declarate
1	Tariful unei calatorii ( <i>fundamentat in Formularul 8</i> )	
2	Redeventa	

Operator economic,

.....

.....

(semnatura autorizată )



OPERATOR ECONOMIC

\_\_\_\_\_

(denumirea/numele)

FUNDAMENTAREA TARIFULUI UNEI CALATORII

NR. CRT.	COMPONENTE ALE TARIFULUI	Detalierea componentelor*	VALORI	
			Efective	Procentuale
1	Cheltuieli legate de Realizarea serviciului prestat	Cheltuieli de personal		
		Cheltuieli combustibil		
		Cheltuieli intretinere		
		Cota amortizare mijloace de Transport		
		Alte cheltuieli		
2	Taxele și impozitele prevăzute de lege	-		
		-		
3	Profitul			

Datele de la aceasta rubrica pot fi completate cu cele pe care ofertantul le-a folosit efectiv

la fundamentarea tarifului; se va avea in vedere o detaliere cat Mai amanuntita,  
Aceasta fundamentare stand  
la baza urmatoarelor solicitari de actualizare a tarifului conform clauzelor contractuale

Operator economic,

.....  
(semnatura autorizată )



## Formular 9

BANCA

\_\_\_\_\_

(denumirea)

### SCRISOARE DE GARANTIE BANCARĂ

pentru participare cu ofertă la procedura de atribuire a contractului de achiziție publică

Către \_\_\_\_\_

(denumirea autorității contractante și adresa completă)

Cu privire la procedura pentru atribuirea contractului \_\_\_\_\_,

(denumirea contractului de achiziție publică)

noi \_\_\_\_\_, având sediul înregistrat la \_\_\_\_\_,

(denumirea băncii)

(adresa băncii)

ne obligăm fata de \_\_\_\_\_ să plătim suma de

(denumirea autorității contractante)

\_\_\_\_\_, la prima sa cerere scrisă și fără ca aceasta să aibă

(în litere și în cifre)

obligatia de a-și motiva cererea respectivă, cu condiția ca în cererea sa autoritatea contractantă să specifice că suma cerută de ea și datorată ei este din cauza existenței uneia sau mai multora dintre situațiile următoare:

a) ofertantul \_\_\_\_\_ și-a retras oferta în perioada de valabilitate

(denumirea/numele)

a acesteia;

b) oferta sa fiind stabilită câștigătoare, ofertantul \_\_\_\_\_

(denumirea/numele)

nu a constituit garanția de bună execuție în perioada de valabilitate a ofertei;

c) oferta sa fiind stabilită câștigătoare, ofertantul \_\_\_\_\_

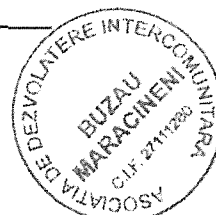
(denumirea/numele)

a refuzat să semneze contractul de achiziție publică în perioada de valabilitate a ofertei.

Prezenta garanție este valabilă până la data de \_\_\_\_\_.

Parafată de Banca \_\_\_\_\_ în ziua \_\_\_\_\_ luna \_\_\_\_\_ anul \_\_\_\_\_

(semnătura autorizată)



BANCA

\_\_\_\_\_

(denumirea)

**SCRISOARE DE GARANTIE BANCARĂ DE BUNĂ EXECUTIE**

Către \_\_\_\_\_

(denumirea autoritatii contractante și adresa completă)

Cu privire la contractul de achiziție publică \_\_\_\_\_,

(denumirea contractului)

încheiat între \_\_\_\_\_, în calitate de contractant, și \_\_\_\_\_, în calitate de achizitor, ne obligăm prin prezenta să plătim în favoarea achizitorului, până la concurența sumei de \_\_\_\_\_ reprezentând \_\_\_\_\_% din valoarea contractului respectiv, orice sumă cerută de acesta la prima sa cerere însoțită de o declarație cu privire la neîndeplinirea obligațiilor ce revin contractantului, astfel cum sunt acestea prevăzute în contractul de achiziție publică mai sus menționat. Plata se va face în termenul menționat în cerere, fără nici o altă formalitate suplimentară din partea achizitorului sau a contractantului.

Prezenta garanție este valabilă până la data de \_\_\_\_\_.

În cazul în care partile contractante sunt de acord să prelungească perioada de valabilitate a garanției sau să modifice unele prevederi contractuale care au efecte asupra angajamentului băncii, se va obține acordul nostru prealabil; în caz contrar prezenta scrisoare de garanție își pierde valabilitatea.

Parafată de Banca \_\_\_\_\_ în ziua \_\_\_\_\_ luna \_\_\_\_\_ anul \_\_\_\_\_

(semnătura autorizată)



## CAP. II STUDIUL DE OPORTUNITATE

### STUDIU DE OPORTUNITATE pentru delegarea gestiunii serviciului public de transport public local de persoane prin curse regulate pe raza Asociației de Dezvoltare Intercomunitară “Buzău-Mărăcineni”

În vederea inițierii procedurii privind delegarea gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate de pe raza Asociației de Dezvoltare Intercomunitară “Buzău-Mărăcineni”, în conformitate cu prevederile art. 5, alin. 2 din Ordinul nr. 263/2007 al președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice ( A.N.R.S.C.) privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local, se întocmește prezentul Studiu de oportunitate pentru delegarea gestiunii serviciului public de transport public local de persoane prin curse regulate de pe raza Asociației de Dezvoltare Intercomunitară “Buzău-Mărăcineni”, care cuprinde toate elementele obligatorii prevăzute la alin. 3, respectiv următoarele:

- a) descrierea și identificarea serviciului, a ariei teritoriale și a sistemului a cărui gestiune urmează să fie delegată;
- b) situația economico-financiară actuală a serviciului și starea tehnică a sistemului aferent acestuia;
- c) investițiile necesare pentru modernizarea, îmbunătățirea calitativă și cantitativă, precum și a condițiilor sociale și de mediu și extinderea serviciului;
- d) motivele de ordin economic, financiar, social și de mediu, care justifică delegarea gestiunii;
- e) nivelul minim al redevenței, după caz;
- f) durata estimată a contractului de delegare.

#### **A. Descrierea și identificarea serviciului, a ariei teritoriale și a sistemului a cărui gestiune urmează să fie delegată**

Serviciul de transport public local face parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică și cuprinde totalitatea acțiunilor și activităților de utilitate publică și de interes economic și social general, desfășurate la nivelul unităților administrativ teritoriale, sub controlul, conducerea sau coordonarea autorităților administrației publice locale, în scopul asigurării transportului public local.

Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate este serviciul ce îndeplinește cumulativ următoarele condiții:



- se efectuează de către un operator de transport rutier, astfel cum acesta este definit și licențiat conform prevederilor OG nr. 27/2011 privind transporturile rutiere;

- se efectuează numai pe raza teritorial-administrativă a unei localități precum și în limitele unei asociații de dezvoltare intercomunitare;

- se execută pe rute și cu programe de circulație prestabilite de către Consiliul Local / Asociația de Dezvoltare Intercomunitară ;

- se efectuează de către operatorul de transport rutier cu mijloace de transport în comun, respectiv cu autobuze deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing, înmatriculate sau înregistrate, după caz în localitatea respectivă;

- persoanele transportate sunt îmbarcate sau debarcate în puncte fixe prestabilite, denumite stații sau autogări, după caz;

- pentru efectuarea serviciului, operatorul percepe un tarif de transport pe bază de legitimații de călătorie individuale eliberate anticipat, al căror regim este stabilit de Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere;

- transportul cu autobuzele se efectuează numai pe bază de licențe de traseu și caiete de sarcini.

În conformitate cu art. 8 alin. 1 din Legea 51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice „Autoritățile administrației publice locale au competență exclusivă, în condițiile legii, în tot ceea ce privește înființarea, organizarea, coordonarea, monitorizarea și controlul funcționării serviciilor de utilități publice, precum și în ceea ce privește crearea, dezvoltarea, modernizarea, administrarea și exploatarea bunurilor proprietate publică sau privată a unităților administrativ-teritoriale, aferente sistemelor de utilități publice.”

Transporturile constituie un sistem complex care depinde de factori multipli, inclusiv de modelele de așezări umane și de consum, de organizarea producției și de infrastructura disponibilă. Având în vedere această complexitate, orice intervenție în sectorul transporturilor trebuie să aibă la bază o viziune pe termen lung cu privire la mobilitatea sustenabilă a persoanelor și a bunurilor, nu în ultimul rând fiindcă politicile de natură structurală au nevoie de mult timp pentru a fi puse în practică și trebuie planificate cu mult timp înainte.

#### **B. Situația economico-financiară actuală a serviciului și starea tehnică a sistemului aferent acestuia**

În prezent, pe raza Asociației de Dezvoltare Intercomunitară “Buzău-Mărăcineni”

transportul public de persoane este organizat ca transport public local de persoane prin curse regulate iar operator este SC. „Trans-Bus” SA. Buzău pe traseele principale.



Programul de transport, graficele de circulație, traseele liniilor, lungimea acestora și numărul stațiilor vor fi prevăzute într-o anexă a caietului de sarcini al serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate .

**C. Investițiile necesare pentru modernizarea, îmbunătățirea calitativă și cantitativă, precum și a condițiilor sociale și de mediu și extinderea serviciului:**

Actualul stadiu de dezvoltare al sistemului de transport public local de pe raza Asociației de Dezvoltare Intercomunitară “Buzău-Mărăcineni” trebuie menținut și dezvoltat, fiind necesare următoarele investiții:

- amenajarea stațiilor de autobuz cu mobilier urban, echipate cu panouri pentru informarea dinamică a timpilor de sosire a mijloacelor de transport în comun;

- afișarea în stațiile de transport public de pe trasee a hărții schematice și a programului de transport;

- în conformitate cu art. 65 din Ordinul M.A.I. 353/2007 se va asigura semnalizarea rutieră (indicator bus) și iluminarea zonelor stațiilor de autobuz;

- adaptarea stațiilor mijloacelor de transport în comun conform prevederilor legale, inclusiv marcarea prin pavaj tactil a spațiilor de acces spre ușa de intrare în mijlocul de transport;

- adaptarea tuturor mijloacelor de transport în comun pentru a facilita accesul neîngrădit al persoanelor cu handicap la transport și călătorie, în conformitate cu art. 64 din Legea nr. 448/2006 republicată;

- în vederea asigurării transportului în comun al persoanelor cu handicap, sub autoritatea delegatarului și în colaborare sau în parteneriat cu organizațiile persoanelor cu handicap, operatorul de transport public local (delegatul) va realiza programe speciale de transport al persoanelor cu handicap, în conformitate cu art. 22 lit. C din Legea 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap;

- folosirea unor autobuze cu dotări superioare pentru a asigura condiții optime de călătorie indiferent de perioadă: încălzire, aer condiționat, iluminat interior corespunzător, etc;

- modernizarea parcului auto și folosirea unor autobuze cât mai noi, cât mai puțin poluante, care să îndeplinească ultimele norme EURO de poluare;

- realizarea de proiecte de cercetare și de demonstrație pentru vehicule cu emisii reduse sau emisii zero și a combustibililor alternativi;

- imprimarea cu caractere mari și în culori contrastante a indicativului rutei mijloacelor de transport în comun și afișarea materialelor în mijloacele de transport în comun;

Realizarea investițiilor va fi obligația operatorului delegat pe baza termenului derulării contractului.



**D. Motivele de ordin economic, financiar, social și de mediu, care justifică delegarea gestiunii serviciului de transport public local**

Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate se atribuie de către autoritățile administrației publice locale, pe bază de hotărâri de dare în administrare sau de atribuire în gestiune delegată sau prin alte modalități prevăzute de lege.

În conformitate cu art. 23 alin. 1 și 2 din Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local:

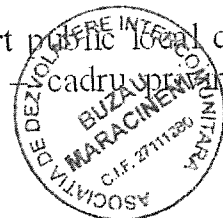
“Gestiunea delegată este forma de atribuire prin concesionare a serviciului de transport public local prin care autoritățile administrației publice locale transferă unuia sau mai multor operatori de transport rutier sau transportatori autorizați cu capital public, privat sau mixt sarcinile și responsabilitățile proprii cu privire la prestarea propriu-zisă a serviciului, precum și la exploatarea, întreținerea, reabilitarea și modernizarea bunurilor proprietate publică aferente sistemului de transport public local, în baza unui contract de delegare a gestiunii.

În cadrul unei localități, al unei asociații de dezvoltare comunitară sau al unui județ, serviciul de transport public local va fi atribuit în gestiune delegată prin hotărâre a consiliului local, a consiliului județean sau a Consiliului General al Municipiului București, respectiv, a asociației de dezvoltare comunitară, după caz.”

Conform prevederilor art. 4 lit. a din Ordinul nr. 263/2007 al ANRSC delegare de gestiune este “procedura prin care o unitate administrativ-teritorială sau o asociație de dezvoltare comunitară, în calitate de delegatar, atribuie unuia sau mai multor operatori titulari de licență sau autorizație de transport, după caz, în calitate de delegant, în condițiile prezentelor norme cadru, gestiunea serviciilor de transport public local, precum și exploatarea sistemului de utilități publice aferent.”

Având în vedere prevederile art. 30 alin.12 din Legea 51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice: “Procedura de atribuire a contractului de delegare a gestiunii pentru serviciile de utilități publice definite la art. 1 alin. (2) lit. a) - g) se stabilește în baza prevederilor OUG nr. 34/2006 privind atribuirea contractelor de achiziție publică, a contractelor de concesiune de lucrări publice și a contractelor de concesiune de servicii, aprobată cu modificări și completări ulterioare prin Legea nr. 337/2006, cu modificările și completările ulterioare. În cazul serviciului de transport public local prevăzut la art. 1 alin. (2) lit. h), atribuirea contractelor de delegare a gestiunii se face în baza normelor-cadru elaborate de A.N.R.S.C. potrivit prevederilor legii speciale privind serviciile de transport public local.”

Procedura de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate se întocmește pe baza normelor — cadru privind



organizarea și derularea gestiunii serviciului, elaborate de Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice.

Conform art. 8 din Ordinul nr. 263/2007 al ANRSC, "autoritatea publică/asociația de dezvoltare comunitară atribuie contractul de delegare a gestiunii prin:

a) licitație publică deschisă;  
b) negociere directă, în cazul în care două licitații publice deschise consecutive nu conduc la desemnarea unui câștigător sau în situația în care, după repetarea procedurii, nu s-au depus două oferte;

c) atribuire directă, fără licitație, în cazul operatorilor de transport rutier prevăzuți la art. 30 alin. (2) lit. a) și b) și al transportatorilor autorizați prevăzuți la art. 30 alin. (3) lit. a) și b) din Legea serviciilor de transport public local nr. 92/2007:

- societăți comerciale înființate de autoritățile administrației publice locale sau de asociațiile de dezvoltare comunitară, deținătoare de licențe de transport valabile;

- societăți comerciale rezultate ca urmare a reorganizării administrative a regiilor autonome de interes local sau județean ori a serviciilor publice de specialitate subordonate autorităților administrației publice locale, al căror capital social este deținut, în totalitate sau în parte, în calitate de proprietar sau coproprietar de către unitățile administrației publice respective, deținătoare de licențe de transport valabile;

- societăți comerciale cu capital social privat sau mixt, deținătoare de licențe de transport valabile;

- compartimente sau servicii specializate de transport local ca structuri proprii ale autorităților administrației publice locale sau ale asociațiilor de dezvoltare comunitară cu sau fără personalitate juridică, așa cum sunt definite la art. 22 alin. (2)."

Delegarea gestiunii serviciului de transport se va realiza cu respectarea următoarelor cerințe de bază:

- actualul stadiu de dezvoltare al sistemului de transport public local de pe raza Asociației de Dezvoltare Intercomunitară "Buzău-Mărăcineni" trebuie menținut și dezvoltat continuu;

- serviciile de utilități publice se organizează și se gestionează de către autoritățile administrativ – teritoriale în raport cu infrastructura tehnico – edilitară existentă, în conformitate cu prevederile art. 3 alin. 1 din Legea nr.51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice;

- serviciile de utilități publice sunt supuse regimului juridic al serviciilor publice de interes general, fiindu-le aplicabile obligațiile de serviciu public definite potrivit exigenței/ cerinței fundamentale:



continuitate din punct de vedere calitativ și cantitativ, în condiții contractuale reglementate, conform prevederilor art. 7 alin. 1 lit. b din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice;

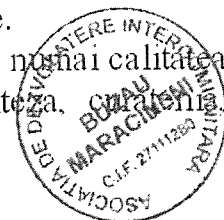
- Asociației de Dezvoltare Intercomunitară “Buzău-Mărăcineni” va introduce în conținutul regulamentelor, caietelor de sarcini și contractelor de delegare a gestiunii serviciilor clauze specifice care privesc organizarea, funcționarea, gestionarea și finanțarea serviciilor de utilități publice, respectiv administrarea, exploatarea și finanțarea obiectivelor de investiții din infrastructura tehnico – edilitară a localităților, în funcție de particularitățile acestora, de interesele actuale și de perspectivă ale comunităților respective, conform art. 50 alin. 3 din Legea 51/2006.

Având în vedere cele de mai sus atribuirea contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate la nivelul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară “Buzău-Mărăcineni” se va realiza prin delegarea gestiunii serviciului prin licitație publică deschisă, în conformitate cu legislația în vigoare.

**În ceea ce privește motivele de ordin economic, financiar, social și de mediu** care justifică delegarea gestiunii serviciului de transport public local trebuie avut în vedere faptul că transportul public este al 4-lea factor ca importanță al incluziunii sociale. Repartizarea activităților economice și gestionarea mobilității rezidențiale în orașe și localitățile învecinate condiționează deplasările care au loc de două ori pe zi. Factori ca locul de muncă, locuința, egalitatea de șanse și transportul au un rol esențial în incluziunea socială.

La orele de vârf, când apar cele mai mari probleme de trafic în zonele urbane, transportul în comun este de 10 ori mai eficient din punct de vedere energetic și cu emisii mai reduse de gaze cu efect de seră decât transportul cu autoturismul ( 1 autobuz = 70 autoturisme care ocupă în trafic 1 km de arteră urbană, la o viteză de deplasare de 50 km/oră). Printre principalele probleme cu care se confruntă atât autoritățile locale cât și operatorii de transport sunt neglijarea consecințelor tehnice ale dezvoltării urbane asupra traficului, lipsa coordonării între transportul urban și cel din zonele limitrofe precum și statutul social diferit al mijloacelor de transport : automobilul fiind considerat modern iar transportul în comun demodat, destinat persoanelor cu resurse financiare limitate, care nu-și pot permite un autoturism. În acest scop, nu este nevoie numai de sporirea atractivității transportului public de călători și a infrastructurii pentru pietoni și bicicliști, ci și limitarea în mod conștient a utilizării automobilului deoarece nu există fonduri și spațiu suficiente pentru dezvoltarea simultană a infrastructurii rutiere pentru automobile și pentru transportul public de călători pe distanțe scurte.

La creșterea atractivității transportului public nu contribuie numai calitatea și cantitatea ofertei în ceea ce privește frecvența curselor, viteza,



siguranța, informația furnizată etc. Tarifele de călătorie accesibile fac de asemenea parte dintre factorii care joacă un rol important în determinarea alegerii mijlocului de transport. Transportul urban trebuie să fie accesibil din punct de vedere financiar chiar și pentru persoanele cu venituri scăzute. Utilizatorii vor recurge mai mult la transportul public de călători, care face concurență automobilului, numai în condițiile unei oferte de calitate cu tarife accesibile. Acest obiectiv va putea fi atins numai în condițiile creșterii continue a eficienței transportului public de călători. Dacă se va ajunge la o optimizare în acest domeniu, va putea crește și gradul de recuperare a cheltuielilor.

Este extrem de important să se estimeze costurile reale ale transportului cu automobilul, iar pentru aceasta este indispensabilă internalizarea costurilor externe ale acestuia (cheltuieli legate de întârzieri și de consumul sporit de combustibil datorită congestiei traficului, poluarea urbană produsă în detrimentul sănătății publice și a atractivității orașelor, poluarea fonică, acapararea unor suprafețe de către traficul auto în mers și staționar, etc.). Internalizarea costurilor externe în domeniul transporturilor ar contribui în mod evident la creșterea competitivității transportului public de călători.

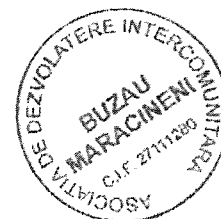
#### **E. Nivelul minim al redevenței**

Prin art. 4 alin. 1 lit. c din Regulamentul nr. 1370/2007/CE privind serviciile de transport feroviar și rutier de călători se stabilesc “modalitățile de alocare a costurilor legate de prestarea de servicii. Aceste costuri pot include, în special, cheltuielile cu personalul, consumul de energie, redevențele aferente infrastructurii, întreținerea și reparațiile autovehiculelor de transport în comun, materialul rulant și instalațiile necesare pentru exploatarea serviciilor de transport de călători, costurile fixe și o rentabilitate adecvată a capitalului.”

Având în vedere că toate cheltuielile delegatului sunt în final recuperate de la utilizatori, regăsindu-se în tarifele practicate, în vederea unui impact social cât mai mic, în concordanță cu politica Asociației de Dezvoltare Intercomunitară “Buzău-Mărăcineni” redevența minimă a fost stabilită în suma de 2400 lei/autobuz/an, modalitatea și termenul de plată vor fi stabilite în baza contractului de delegare de gestiune.

#### **F. Durata estimată a contractului de delegare**

Durata contractului de delegare de gestiune a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate de pe raza Asociației de Dezvoltare Intercomunitară “Buzău-Mărăcineni” este de 6 ani, în conformitate cu prevederile art. 28 alin. 1 lit. a din Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local.



**CAP. III. CAIETUL DE SARCINI**  
**al serviciului de transport public local prin curse regulate de pe raza**  
**Asociației de Dezvoltare Intercomunitară “Buzău-Mărăcineni”**

**CAP. I**

**Obiectul caietului de sarcini**

**ART. 1**

Prezentul caiet de sarcini stabilește condițiile de efectuare a serviciului de transport public local prin curse regulate de pe raza Asociației de Dezvoltare Intercomunitară “Buzău-Mărăcineni” definind nivelurile de calitate, confort, siguranță și condițiile tehnice necesare efectuării acestui serviciu în condiții de eficiență și siguranță.

**ART. 2**

Prezentul caiet de sarcini a fost elaborat spre a servi drept documentație tehnică și de referință în vederea stabilirii condițiilor specifice de efectuare a serviciului de transport public local prin curse regulate, indiferent de tipul de gestiune.

**ART. 3**

Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația necesară efectuării activităților de realizare a serviciului de transport public local prin curse regulate și constituie ansamblul cerințelor tehnice de bază.

**ART. 4**

(1) Prezentul caiet de sarcini conține specificațiile tehnice care definesc caracteristicile referitoare la nivelul calitativ, tehnic, de performanță și siguranță în exploatare.

(2) Caietul de sarcini precizează reglementările obligatorii referitoare la protecția muncii, prevenirea și stingerea incendiilor și protecția mediului, care trebuie respectate pe parcursul efectuării serviciului de transport public local.

**ART. 5**

Terminologia utilizată este cea prevăzută în Regulamentul serviciului de transport public local.

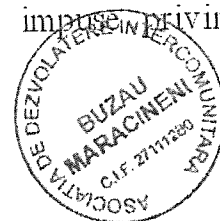
**CAP. II**

**Cerințe organizatorice**

**ART. 6**

Operatorul serviciului de transport public local prin curse regulate pe raza Asociației de Dezvoltare Intercomunitară “Buzău-Mărăcineni” va asigura:

a) numărul și tipul corespunzător de mijloace de transport necesare realizării programului de circulație și care satisfac condițiile impuse privind siguranța circulației, confortul pasagerilor și protecția mediului;



b) numărul de mijloace de transport pentru înlocuirea celor care efectuează cursele cuprinse în programul de circulație, în cazul apariției unor defecțiuni ale acestora;

c) respectarea reglementărilor legale privind omologarea, înmatricularea/înregistrarea și efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport propuse pentru efectuarea serviciului;

d) operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin contractul de atribuire a gestiunii, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități (autorizarea operatorului economic, baza tehnico-materială, personalul utilizat etc.);

e) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;

f) condiții pentru spălarea, salubritatea și dezinfectarea mijloacelor de transport;

g) spații în suprafață suficientă pentru parcarea mijloacelor de transport;

h) dispecerat și dotări speciale pentru urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare;

i) personal calificat și vehicule de intervenție operativă;

j) respectarea prevederilor legale în vigoare privind angajarea, desemnarea, pregătirea profesională, examinarea medicală și psihologică a persoanelor cu funcții care concură la siguranța circulației;

k) asigurarea pasagerilor și a bagajelor acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport/ transportatorului autorizat;

l) respectarea capacităților de transport și a programelor de circulație impuse prin contractul de atribuire a gestiunii;

m) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;

n) respectarea indicatorilor de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii precizați în Regulamentul serviciului de transport public local;

o) furnizarea către municipiul Buzau a informațiilor solicitate și accesul la toate informațiile necesare, în vederea verificării și evaluării funcționării și dezvoltării serviciului de transport public local;

p) realizarea unui sistem de evidență a sesizărilor și reclamațiilor și de rezolvare operativă a acestora;

q) statistica accidentelor și analiza acestora;

r) aplicarea de metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare;



s) respectarea reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor;

t) respectarea legislației în vigoare privind protecția muncii, protecția mediului, prevenirea și combaterea incendiilor;

u) planificarea inspecțiilor tehnice periodice astfel încât să fie asigurat în fiecare zi numărul de vehicule necesar pentru acoperirea curselor cuprinse în programul de circulație;

v) alte condiții specifice.

#### **ART. 7**

##### **Cerințe organizatorice minimale specifice**

Ținând cont de complexitatea serviciului public de transport local în vederea atribuirii contractului de delegare de gestiune sunt obligatorii impuse următoarele cerințe:

1. Domeniul de activitate al delegatului este solicitat a fi conform cod CAEN 4931: Transporturi urbane, suburbane, metropolitane de călători (CAEN Rev. 2) – înscris obligatoriu în cadrul Certificatului emis de O.R.C ca activitate autorizată a ofertantului.

2. Delegatul trebuie să dețină licență de transport conform prevederilor O.U.G nr.27/2011 privind transporturile rutiere.

3. Delegatul va trebui să justifice obligatoriu faptul că nu are datorii către bugetul de stat sau bugetele locale.

4. Delegatul trebuie să dețină o experiență similară în transportul rutier de persoane. Se solicită ca ofertantul să aiba experiența în domeniul respectiv – transport rutier de persoane prin servicii regulate (de oricare tip: local, județean, interjudețean, internațional) sau prin servicii regulate speciale încheiate cu o autoritate publică sau cu clienți privați.

5. Operatorul de transport trebuie să dispună de un minim de personal calificat și de resurse umane obligatorii pentru îndeplinirea contractului:

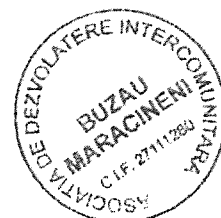
a) minim o persoană de specialitate desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport cu certificat de competență profesională eliberat de ARR în conformitate cu OMT nr. 761/1999;

b) un număr minim de șoferi disponibili (conform numărului minim de autobuze necesare îndeplinirii contractului);

Obligațiile și răspunderile personalului cu funcții care concurează la siguranța circulației sunt cuprinse în Regulamentul serviciului de transport public local.

#### **ART. 8**

##### **Programul lucrărilor de investiții:**



(1) Programul lucrărilor de investiții se va aproba anual de către Asociația de Dezvoltare Intercomunitară "Buzău-Mărăcineni" odată cu aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli.

(2) Finanțarea și realizarea lucrărilor de investiții aferente serviciilor de administrare a domeniului public și privat se face cu respectarea legislației în vigoare privind inițierea, fundamentarea, promovarea investițiilor publice, a legislației privind achizițiile publice de lucrări, bunuri și servicii și cu respectarea dispozițiilor legale referitoare la calitatea și disciplina în construcții, urbanism și amenajarea teritoriului.

(3) Finanțarea lucrărilor de investiții se va asigura din următoarele surse:

- alocații de la bugetele locale;
- credite bancare, interne sau externe garantate de autoritatea administrației publice locale;
- fonduri nerambursabile conform unor programe de finanțare;
- surse proprii ale operatorului constituite din amortismentul cumulat asupra imobilizărilor corporale proprii, cota parte din profitul realizat precum și valoarea redevenței care va rămâne la dispoziția operatorului;
- alte surse constituite potrivit legii;

(4) La sfârșitul fiecărei lucrări până la data de 15 a lunii următoare operatorul de servicii are obligația de a preda proprietarului raportul de intrare a unor bunuri care fac parte din domeniul public sau privat, inclusiv modificările de valoare aduse acestora conform reglementărilor legale în vigoare.

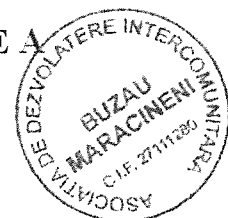
(5) La sfârșitul fiecărei luni până la data de 15 a lunii următoare operatorul de servicii are obligația de a preda proprietarului raportul de ieșire a unor bunuri care fac parte din domeniul public sau privat. Raportul de ieșire va avea ca anexe obligatoriu pentru fiecare poziție de scoatere din funcțiune toate datele prevăzute de legislația în vigoare.

(6) Operatorul de servicii are obligația să efectueze inventarierea domeniului public și privat al Asociației de Dezvoltare Intercomunitară "Buzău-Mărăcineni" cel puțin o dată pe an.

(7) Procesul verbal de inventariere anuală pentru inventarierea anuală se transmite proprietarului bunurilor până cel mai târziu la data de 15 ianuarie pentru anul financiar precedent constituind documentul justificativ în baza căruia se înregistrează atât în contabilitatea operatorului de servicii cât și în contabilitatea proprietarului plusurile sau minusurile de inventar constatate.

## **ART. 9**

### **FINANȚAREA SERVICIILOR DE ADMINISTRARE A DOMENIULUI PUBLIC ȘI PRIVAT**



(1) În funcție de natura activității serviciile de administrare a domeniului public și privat pot fi servicii care desfășoară activități de natură economică care se autofinanțează sau servicii care desfășoară activități de natură instituțional – administrativă ori socială și care sunt finanțate prin alocații bugetare.

(2) Cheltuielile curente pentru asigurarea funcționării propriu zise a serviciile de administrare a domeniului public și privat precum și pentru întreținerea, reabilitarea și exploatarea infrastructurii aferente se asigură prin încasarea de la utilizator pe baza tarifelor și prețurilor legale aprobate, a unor sume reprezentând contravaloarea serviciilor prestate precum și prin subvenții de la bugetul local cu respectarea următoarelor condiții:

- organizarea și desfășurarea pe principii și criterii comerciale a activităților prestate;

- protejarea autonomiei financiare a operatorului;

- reflectarea costului efectiv al prestării serviciilor de administrare a domeniului public

- și privat în structura și nivelul tarifelor , prețului biletelor și alocației bugetară;

- ajustarea periodică a prețurilor și tarifelor;

- recuperarea integrală a cheltuielilor prin tarife, prețul biletelor și alocație bugetară;

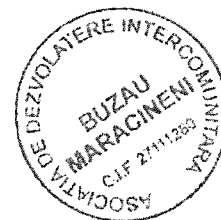
- acoperirea prin tarife a prețului biletelor și alocației bugetare, cel puțin a sumelor

- investite și a cheltuielilor curente de funcționare și de întreținere a serviciilor de

- administrare a domeniului public și privat;

(3) Activitatea de administrare și exploatare a transportului public de călători se va face pe baza bugetului de venituri și cheltuieli propriu. Veniturile vor fi realizate din vânzarea biletelor și abonamentelor, din încasările de la beneficiari a contravalorii serviciilor prestate (transport de persoane, servicii de publicitate, inspectii tehnice, etc.) precum și din subvenții de la Primăriile unităților administrativ teritoriale membre ADI “Buzau-Maracineni”.

(4) Operatorul de servicii va asigura personalul de deservire a activităților de domeniu public în corelare cu necesarul de forță de muncă și cu prevederile bugetare. Negocierea salariilor se va face ținând cont de prevederile Contractul Colectiv de Muncă și de compensările și indexările aprobate de parlament și guvern pe perioade de valabilitate a contractului.



### **CAP. III**

#### **Sistemul de transport public local de persoane**

##### **ART. 10**

Operatorul de transport rutier are dreptul să efectueze, în condițiile legislației în vigoare, transport rutier public local prin curse regulate pe raza Asociației de Dezvoltare Intercomunitară “Buzău-Mărăcineni”.

##### **ART. 11**

Operatorul de transport/transportatorul autorizat are obligația să efectueze serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate, cu respectarea programului de transport, care conține condițiile specifice privind traseele, perioadele și programul de circulație, capacitatea mijloacelor de transport, numărul mijloacelor de transport necesare.

Programul de transport public local se întocmește de operatorul de transport/transportatorul autorizat, se avizează de Autoritatea de autorizare și se aprobă prin hotărâre a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară “Buzău-Mărăcineni”. Programul de transport public prin curse regulate este prezentat în anexa prezentului caiet de sarcini.

Periodic, traseele și programul de transport se actualizează, prin modificarea acestora în funcție de cerințele de deplasare ale populației și în corelare cu transportul public județean, interjudețean, internațional, feroviar. Propunerile se înaintează spre avizare Autorității de autorizare, de către operatorul de transport/transportatorul autorizat și se aprobă prin hotărâre.

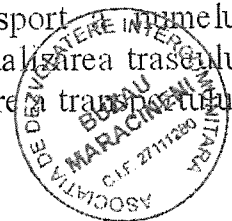
##### **ART. 12**

În vederea realizării unui sistem de transport public local de persoane pe raza Asociației de Dezvoltare Intercomunitară “Buzău-Mărăcineni”, care să asigure deplasarea călătorilor în condiții de siguranță a circulației rutiere și pietonale, confort, regularitate și continuitate, operatorul de transport trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

1. să asigure afișarea la părțile din față și laterală dreapta ale mijlocului de transport a indicativului și capetelor traseului; la partea din spate a mijlocului de transport se va afișa cel puțin indicativul traseului. Elementele de informare menționate anterior vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate scăzută.

2. în salonul mijlocului de transport se va asigura informarea publicului călător prin mijloace vizuale și sonore cu privire la denumirea stației care urmează și la legăturile cu alte mijloace de transport public local de persoane; informarea se va realiza în limba română.

3. să asigure afișarea în salonul mijlocului de transport a numelui conducătorului acestuia, a hărții schematice care să permită vizualizarea traseului și a rețelei de trasee, a instrucțiunilor privind modul de desfășurare a transportului,



a obligațiilor publicului călător și a altor informații de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare.

4. să asigure vânzarea legitimațiilor/abonamentelor de călătorie conform dispozițiilor legale

5. în stațiile din programul de circulație, să asigure afișarea codului traseului, a intervalelor de succedare a curselor, precum și a hărților simplificate cu indicarea traseelor și stațiilor pentru informarea publicului călător; afișajul se va face la înălțimea de cel mult 1.80 m, textul afișajului fiind realizat cu litere îngroșate de cca. 1 cm. înălțime; programul de circulație actualizat și detaliat va fi pus obligatoriu la dispoziția publicului călător și pe site-ul Internet al operatorului de transport.

6. să emită abonamente de călătorie cu respectarea reglementărilor în vigoare, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiază de reduceri ale costului abonamentului;

7. să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilități/gratuități la transport;

8. să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;

9. mijloacele de transport trebuie să fie în conformitate cu Legea nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap;

10. să supravegheze urcarea și coborârea călătorilor, mijlocul de transport să nu pornească din stații cu ușile deschise sau cu călători aflați pe scările acestuia, precum și cu călători agățați de exteriorul caroseriei;

11. să nu admită la transport în salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului, pot murdări ori alte obiecte sau mărfuri interzise la transportul public;

12. să nu îmbarce călători peste capacitatea maximă admisă a mijlocului de transport, exprimată prin număr de locuri pe scaune;

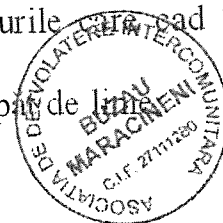
13. să îmbarce/debarce călători numai în stațiile special amenajate, prevăzute în programul de circulație;

14. să utilizeze numai legitimații/abonamente de călătorie cu regim special;

15. să nu permită transportul călătorilor decât pe bază de legitimații/abonamente de călătorie valabile sau alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;

16. să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile care s-ar putea să cadă în sarcina operatorului de transport;

17. să țină evidența curselor sosite și plecate, la fiecare capăt de linie



18. să asigure informarea anticipată a publicului călător în legătură cu modificarea/suspendarea programului de circulație sau a unui traseu, în caz de forță majoră;

19. să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport;

20. să asigure condițiile de execuție a transportului în condiții de regularitate, siguranță și confort;

21. mijloacele de transport trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire/condiționare a aerului în stare de funcționare. Instalațiile de climatizare și de încălzire vor trebui menținute în funcțiune pe întregul traseu și în toate mijloacele de transport, astfel:

- în mijloacele de transport dotate cu instalații de climatizare acestea vor fi menținute în funcțiune asigurând în orice perioadă a anului o temperatură ambientală în mijlocul de transport de cca. 18-22 grade Celsius;

- în mijloacele de transport dotate doar cu instalații de încălzire aceste instalații vor trebui pornite și menținute în stare de funcționare, atât pe traseu cât și pe perioada staționării, atunci când temperatura exterioară este sub 10 grade Celsius;

- la temperaturi exterioare scăzute mijloacele de transport vor staționa în stațiile terminus cu o singură ușă de acces deschisă și cu instalația de încălzire în funcțiune;

22. mijloacele de transport trebuie să aibă un aspect estetic corespunzător;

23. pe părțile laterale ale mijlocului de transport va fi inscripționată denumirea executantului transportului;

24. la bordul mijlocului de transport trebuie să existe mijloace pentru prevenirea și combaterea incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;

25. mijloacele de transport trebuie să aibă inspecția tehnică periodică sau, după caz, revizia tehnică periodică efectuată la termen;

26. mijloacele de transport trebuie să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;

27. să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, precum și diferența de tarif pentru protecție socială, conform legislației în vigoare, pentru a fi supuse aprobării;

28. să elaboreze bugetul privind întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale la bunurile concesionate/închiriate de la concedent, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții aprobate de acesta – dacă este cazul;



29. să asigure informarea permanentă a călătorilor cu privire la traseele, programele de circulație deservite, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;

30. să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;

31. să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați;

32. să elaboreze strategii de management care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare privind achizițiile de lucrări sau bunuri și la gestionarea serviciului public pe criterii de competitivitate și eficiență economică;

33. să prezinte programe pentru dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat;

34. nu se admit în circulație mijloace de transport care nu au ușa din față accesibilă publicului călător, în totalitate;

- conducătorii mijloacelor de transport sunt obligați să oprească aliniat trotuarului stațiilor amenajate astfel încât urcarea/coborârea călătorilor să se poate face cu ușurință și în condiții de siguranță;

- dacă retragerea la garaj se face pe traseul de circulație obișnuit conducătorul mijlocului de transport este obligat să preia călătorii de pe traseu.



## ANEXA I

### Traseele principale si programul de transport cu autobuze

Linia 2

Lungimea  
(Km) 27.200

Traseul Capacitate 3 autobuze cu minim 23 locuri

Transport Interval de succedare (min) Orele 6:00-19:30

L-V 35 min

S-D 60 min

Plecari capete traseu

	Prima	Ultima
L-V	6:00	19:30
	6:30	19:30
S-D	6:00	20:10
	6:00	19:00

**TUR:** GARA CFR-Spital CFRDepou- CFR-Bariera Brailei- Micro 5-Intersectia Dorobanti- Brosteni-Sala Sporturilor-Bazar- Arhiepiscopie-Episcopie- Carrefour-Rau Buzau-Pod Maracineni-Centrala M (1)-Centrala M(2)- CentralaM (3)-Centala C (4)- Centrala C (5)-Centrala P (6) - Centrala P (7) - Centrala P (8) - Centrala M(9) -Pod Matesti.

**RETUR:** Pod Matesti Centrala M(9)- Centrala P (8)- CentralaP (7)- Centrala P (6)- Centrala C(5)- Centrala C (4)- Centrala M(3)- Centrala M (2)- Centrala M(1)- Pod Maracineni- Pod Maracineni- Rau Buzau-Carrefour-Bazar-Sala Sporturilor-Brosteni-Intersectia Dorobanti-Micro 5- Bariera Brailei-Depou CFR-Spital CFR-Gara CFR.



**Traseele secundare si programul de transport cu autobuze (microbuze)**

**Linia 2M**

**Lungimea**

**(Km) 27.100**

**Traseul Capacitate 9 autobuze cu minim 9 locuri**

**Transport Interval de succedare (min) Orele 5-23**

**L-V 10 min**

**S-D 15 min**

**Plecari capete traseu**

	<b>Prima</b>	<b>Ultima</b>
<b>L-V</b>	6:05	23:00
	5:15	22:35
<b>S-D</b>	6:05	23:00
	5:15	22:35

**TUR:** GARA CFR-Spital CFRDepou- CFR-Bariera Brailei- Micro 5-Intersectia Dorobanti- Brosteni-Sala Sporturilor-Bazar- Arhiepiscopie-Episcopie- Carrefour-Rau Buzau-Pod Maracineni-Centrala M (1)-Centrala M(2)- CentralaM (3)-Centala C (4)- Centrala C (5)-Centrala P (6)- Centrala P (7)-Miritescu (8)- Centrala M(9)- Inv. Mocanu Grigore (10) .

**RETUR:** Inv. Mocanu Grigore (10) -Centrala M(9)- Miritescu (8)- CentralaP (7)- Centrala P (6)- Centrala C(5)- Centrala C (4)- Centrala M(3)- Centrala M (2)- Centrala M(1)- Pod Maracineni- Pod Maracineni- Rau Buzau-Carrefour-Bazar- Sala Sporturilor-Brosteni-Intersectia Dorobanti- Micro 5- Bariera Brailei- DepouCFR-Spital CFR- Gara CFR.



**CAP. IV. REGULAMENTUL  
PENTRU EFECTUAREA SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC  
LOCAL DE PERSOANE PRIN CURSE REGULATE ȘI CURSE  
REGULATE SPECIALE**

**CAP. I**

**Dispoziții generale**

**ART. 1**

(1) Prezentul regulament stabilește cadrul juridic unitar privind efectuarea serviciilor de transport public prin curse regulate și curse regulate speciale pe teritoriul unităților administrativ-teritoriale ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară “Buzau-Maracineni”, anume:

- a) servicii de transport public local de persoane prin curse regulate efectuat cu autobuze;
- b) servicii de transport public local de persoane prin curse regulate speciale efectuat cu autobuze;

(2) Serviciile de transport public local de persoane prin curse regulate și curse regulate speciale se pot efectua numai în condițiile respectării prevederilor prezentului regulament și ale Caietului de sarcini al serviciilor de transport public local, ale reglementărilor în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

**ART. 2**

Organizarea și efectuarea activităților specifice serviciilor de transport public local trebuie să asigure satisfacerea unor cerințe și nevoi de utilitate publică ale comunităților locale, și anume:

- a) satisfacerea cu prioritate a nevoilor de transport ale populației și ale operatorilor economici pe teritoriul unităților administrativ-teritoriale;
- b) îmbunătățirea siguranței rutiere, protecției mediului și calității transportului public local;
- c) deplasarea în condiții de siguranță și de confort, inclusiv prin asigurarea de risc a mărfurilor și a persoanelor transportate, precum și a bunurilor acestora prin polițe de asigurări;
- d) accesul egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport, respectiv al transportatorilor autorizați, la piața transportului public local;
- e) optimizarea funcționării pieței transportului public local prin asigurarea unui cadru concurențial normal, dinamic și loial.

**ART. 3**

În sensul prezentului regulament, termenii și noțiunile utilizate se definesc după cum urmează:

**1. activitate de transport public local de persoane** - suma operațiunilor de transport care asigură, nemijlocit, deplasarea persoanelor cu ajutorul vehiculelor



sau al combinației de vehicule, pe distanțe și în condiții prestabilite, efectuate în cadrul unuia dintre serviciile prevăzute la art. 1 alin. (1);

**2. autobuz** – autovehicul din categoria M2 sau M3, cu cel puțin 4 roți și o viteză maximă constructivă mai mare de 25 km/h, conceput și construit pentru transportul de persoane pe scaune sau în picioare și care are, în afara locului conducătorului, mai mult de 8 locuri pe scaune, în conformitate cu prevederile OMLPTL nr. 211/2003 pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea-RNTR 2, cu completările și modificările ulterioare;

**3. autoritate de autorizare** – serviciul specializat din cadrul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Buzau-Maracineni, autorizat pentru exercitarea atribuțiilor în domeniul serviciilor de transport public local pe raza de competență a unităților administrativ-teritoriale membre, în condițiile legii;

**4. autorizație de transport** - documentul eliberat de autoritatea de autorizare, prin care se atestă că transportatorul îndeplinește condițiile pentru accesul la efectuarea transportului public local.

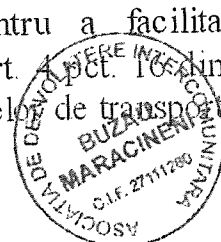
**5. caiet de sarcini al licenței de traseu** - documentul care însoțește licența de traseu, care cuprinde în principal cerințele pentru asigurarea programului de circulație și realizarea unui transport în condiții de siguranță și confort;

**6. copie conformă a licenței de transport** - documentul eliberat în baza licenței de transport de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în baza licenței de transport pentru fiecare dintre autobuzele utilizate de operatorul de transport în efectuarea transportului rutier public de persoane;

**7. continuitatea serviciilor** – capacitatea de a asigura un serviciu neîntrerupt în rețelele de transport într-o zonă geografică determinată, în conformitate cu art. 4 pct. 13 din Directiva 2010/40/UE privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport;

**8. compensație de serviciu public** – orice beneficiu, în special financiar, acordat direct sau indirect de către o autoritate competentă din fonduri publice în perioada de punere în aplicare a unei obligații de serviciu public sau în legătură cu perioada respectivă, în conformitate cu art. 2 lit. g din Regulamentul CE nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători;

**9. date privind călătoria** – date de bază, precum orare și tarife ale mijloacelor de transport în comun, necesare în vederea furnizării de informații privind călătoriile multimodale înaintea și în timpul călătoriei, pentru a facilita planificarea, rezervarea și adaptarea acesteia în conformitate cu art. 4 pct. 10 din Directiva 2010/40/UE privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport



inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport;

**10. drept exclusiv** – un drept care permite exploatarea anumitor servicii publice de transport de călători de către un operator de servicii publice pe o anumită rută sau rețea ori într-o anumită zonă, cu excluderea oricărui alt asemenea operator, în conformitate cu art. 2 lit. f din Regulamentul CE nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători;

**11. licență de transport** - documentul eliberat de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în condițiile legii, care atestă ca deținătorul îndeplinește condițiile de onorabilitate, capacitate financiară și competență profesională, acesta dându-i dreptul de acces la transportul rutier public;

**12. licență de traseu** - documentul care dă dreptul operatorului de transport rutier să efectueze transport public local de persoane prin curse regulate sau curse regulate speciale cu autobuze pe un anumit traseu, conform programului de transport;

**13. obligația de exploatare** – obligația care impune operatorului de transport public local de persoane autorizat și/sau licențiat ori transportatorului autorizat să efectueze serviciul respectiv în condiții de continuitate, regularitate și de asigurare a capacităților necesare de transport și să respecte condițiile impuse de autoritățile competente care acordă subvenția. Obligația de exploatare include și obligația operatorului de transport respectiv de a asigura toate serviciile complementare serviciului public de transport, respectiv: transportul bagajelor, spații pentru depozitarea bagajelor, vânzarea de bilete în interiorul vehiculelor, informarea călătorilor în timpul transportului, întreținerea și curățenia mijloacelor de transport, îmbarcarea și debarcarea pasagerilor în locuri special amenajate – gări, autogări, pontoane de acostare, condiții de confort în timpul transportului, în conformitate cu prevederile art. 7 lit. m din Ord. 272/2007 al ANRSC pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane;

**14. obligație de serviciu public** – o cerință definită sau stabilită de către o autoritate competentă, pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator, dacă ar ține seama de propriile sale interese comerciale, nu și le-ar asuma sau nu și le-ar asuma în aceeași măsură sau în aceleași condiții fără a fi retribuit, în conformitate cu art. 2 lit. e din Regulamentul CE nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători;

**15. obligația de transport** – obligația care impune oricărui operator de transport public local de persoane sau transportatorilor autorizați să accepte și să



efectueze servicii publice subvenționate de transport în condițiile stabilite de autoritățile competente, în conformitate cu prevederile art. 7 lit. n din Ord. 272/2007 al ANRSC pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane;

**16. obligația tarifară** – obligația care impune operatorilor de transport public local

de persoane sau transportatorilor autorizați practicarea tarifelor stabilite de autoritățile competente, contrar interesului comercial al operatorilor sau transportatorilor, impunere care rezultă fie din stabilirea tarifelor sub costurile reale, fie din respingerea cererii de majorare a anumitor tarife, în conformitate cu prevederile art.7 lit. o din Ord. 272/2007 al ANRSC pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane;

**17. persoană desemnată** - persoana fizică care are calitatea de manager al activității de transport rutier, posesoare a unui certificat de competență profesională și care este angajată pe bază de contract de muncă să conducă permanent și efectiv activitatea de transport a operatorului de transport/transportatorului autorizat;

**18. program de circulație** - documentul utilizat în transportul public local de persoane prin curse regulate, care conține în principal informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, stațiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanțele dintre stații și intervalele de succedare a curselor;

**19. întreprindere** – orice persoana fizica sau juridical, cu sau fara scop lucrativ, orice asociatie sau grup de persoane fara personalitate juridical, cu sau fara scop lucrative, care exercita ocupatia de transport de persoane;

**20. program de transport public local** - programul propus și aprobat de autoritatea de autorizare din cadrul unei asociații de dezvoltare intercomunitară, avizat de către consiliile locale membre ale asociației și aprobat în adunarea generală a asociației de dezvoltare intercomunitare în baza mandatului primit, prin care se stabilesc: traseele pentru transportul public local de persoane prin curse regulate pe raza unităților teritorial-administrative membre ale asociației, programele de circulație, capetele de traseu, stațiile publice, numărul și capacitatea autobuzelor necesare, în conformitate cu prevederile Legii nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice;

**21. stabilirea de tarife** – operațiunea de analiză și calculație a tarifelor, prin care autoritățile administrației publice locale implicate stabilesc, după caz, structura și nivelurile tarifelor, în conformitate cu prevederile art. 7 lit.c din Ord. 272/2007 al ANRSC pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane;

**22. stație publică** - punctul de pe traseul unui serviciu de transport public local



de persoane prin curse regulate, amenajat corespunzător, semnalizat printr-un indicator rutier și care să aibă în dotare un panou suplimentar pe care este atașat orarul conform căruia opresc autobuzele pentru urcarea și coborârea persoanelor transportate;

**23. stații pentru transportul local de persoane prin curse regulate speciale** – stațiile utilizate pentru urcarea / coborârea persoanelor transportate, altele decât stațiile publice și care asigură condițiile minime de siguranță pentru persoanele transportate;

**24. traseu** - parcursul care asigură legătura dintre capătul de traseu de plecare și capătul de traseu de destinație, pe care se efectuează servicii regulate sau servicii regulate speciale. În funcție de amplasarea capetelor de traseu și de parcursul dintre acestea, traseele pot fi județene, interjudețene și internaționale; traseele dintr-o asociație de dezvoltare intercomunitară având ca obiect transportul rutier public de persoane prin servicii regulate sunt considerate trasee locale, în conformitate cu prevederile art.3 pct. 38 din OG 27/2011 privind transporturile rutiere;

**25. transport rutier local de persoane** – transportul rutier public de persoane prin servicii regulate efectuat în interiorul unei localități, precum și în limitele unei localități, precum și în limitele unei asociații de dezvoltare intercomunitare, în conformitate cu prevederile art. 3 pct. 48 din Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere;

**26. operatorul de transport rutier** – orice întreprindere care efectuează cu ajutorul unor autovehicule construite și echipate astfel încât să fie potrivite pentru transportul a mai mult de 9 persoane, inclusiv conducatorul auto, și destinate acestui scop, servicii de transport de persoane pentru public sau pentru anumite categorii de utilizatori;

**27. utilizator al serviciului de transport public local** - persoana fizică sau juridică beneficiară a unui serviciu de transport public local;

**28. legitimație de călătorie** – legitimația de călătorie care îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

- în cazul biletului:

1. corespunde prevederilor legale în vigoare la data utilizării, tariful biletului este aprobat prin hotărâre a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară “Buzău-Mărăcineni”;

- în cazul abonamentului:

1. corespunde prevederilor legale în vigoare la data utilizării, tariful abonamentului este aprobat prin hotărâre a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară “Buzău-Mărăcineni”

2. este în perioadă de valabilitate;



**29. călătorie** – utilizarea unui vehicul de transport în comun pentru deplasarea unei persoane de la un punct al traseului, definit ca stație, la un alt punct, definit ca altă stație, având ca lungime maximă distanța între capetele de linii.

#### **ART. 4**

Indiferent de forma de gestiune a serviciului de transport public local, autoritățile administrației publice locale vor urmări prin exercitarea atribuțiilor, competențelor și drepturilor ce le revin conform legii ca efectuarea serviciului de transport public local să se realizeze în condiții de siguranță rutieră, calitate și confort și în concordanță cu interesul general al comunităților pe care le reprezintă, în conformitate cu legislația în vigoare.

### **CAP. II**

#### **Efectuarea transportului public de persoane**

##### **SECȚIUNEA 1**

#### **Principiile și obiectivele efectuării transportului public de persoane**

#### **ART. 5**

(1) Transportul public se efectuează numai în condițiile respectării prevederilor Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007, ale Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, ale reglementărilor naționale și ale Uniunii Europene în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

(2) Este considerat serviciu de transport public local de persoane prin curse regulate transportul public care îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

(a) se efectuează de către un operator de transport rutier, astfel cum acesta este definit și licențiat conform prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 27/2011, sau de către un transportator autorizat, așa cum acesta este definit și autorizat conform prevederilor legii;

(b) se efectuează numai pe raza unităților-administrative membre ADI Buzau-Maracineni;

(c) se execută pe rute și cu programe de circulație prestabilite de către ADI Buzau-Maracineni;

(d) se efectuează de către operatorul de transport rutier sau transportatorul autorizat cu mijloace de transport în comun, respectiv cu autobuze deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing, înmatriculate sau înregistrate, după caz, în județul Buzau;

(e) persoanele transportate sunt îmbarcate sau debarcate în puncte fixe prestabilite, denumite stații sau autogări, după caz;

(f) pentru efectuarea serviciului, operatorul de transport rutier sau transportatorul autorizat percepe de la persoanele transportate un tarif de transport pe baza de legitimații de călătorie individuale eliberate anticipat;



(g) transportul cu autobuzele se efectuează numai pe bază de licențe de traseu și caiete de sarcini, eliberate de Autoritatea de autorizare din cadrul ADI Buzau-Maracineni.

#### **ART. 6**

(1) Este considerat serviciu de transport public local de persoane prin curse regulate speciale transportul public efectuat tur-retur, pe rute și cu programe de transport prestabilite de către beneficiarul serviciului de transport sau de către cel care a angajat serviciul privind transportul unor persoane sau al unor grupuri de persoane, și anume:

transportul copiilor, elevilor și studenților la și de la instituțiile de învățământ, transportul salariaților la și de la instituțiile la care sunt salariați sau transportul angajaților unui operator economic la și de la locul de muncă.

(2) Transportul public local de persoane prin curse regulate speciale se poate desfășura pe raza unităților-administrative membre ADI Buzau-Maracineni, sau între acestea și orice altă localitate de pe raza județului respectiv.

(3) Transportul public local de persoane prin curse regulate speciale se realizează de către operatorii de transport rutier cu autobuze deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing pe bază de licențe de traseu și caiete de sarcini elaborate și eliberate de Autoritatea de autorizare din cadrul ADI Buzau-Maracineni.

Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate speciale trebuie să întrunească cumulativ următoarele condiții:

a) se execută cu autobuze deținute în proprietate, înmatriculate în județul respectiv, sau în baza unui contract de leasing, pe baza unor programe de circulație stabilite de către cel care a angajat transportul cu operatorul de transport rutier;

b) se execută de către un operator de transport astfel cum este definit și licențiat conform Ordonanței Guvernului nr. 27/2011;

c) persoanele transportate se imbarcă și se debarcă în stații stabilite special, în locul unde își desfășoară activitatea sau la domiciliu/reședință;

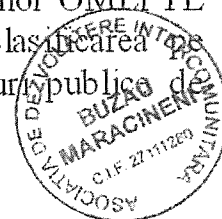
d) operatorul de transport rutier încasează de la beneficiarul transportului sau de la cel care a angajat transportul contravaloarea serviciului stabilită în conformitate cu prevederile contractului de transport încheiat între aceștia;

e) persoanele transportate se legitimează pe baza legitimației de serviciu valabile.

#### **ART. 7**

(1) Transportul public local pe raza unităților-administrative membre ADI Buzau-Maracineni se poate efectua numai cu autobuze a căror stare tehnică corespunde reglementărilor specifice în vigoare, având inspecția tehnică periodică valabilă, acestea fiind clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor OMI/PTL nr. 458/2002 pentru aprobarea Normelor metodologice privind clasificarea și încadrarea

categorii a autobuzelor și microbuzelor utilizate pentru transportul public local.



persoane prin servicii regulate în trafic național, cu completările și modificările ulterioare.

(2) Pentru accesul la infrastructura rutieră, vehiculele rutiere fabricate în țară sau în străinătate, înmatriculate sau care urmează să fie înmatriculate în România, sunt supuse omologării în vederea înmatriculării ori înregistrării și/sau inspecției tehnice periodice, după caz, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

(3) Transportul public local de persoane se efectuează numai cu vehicule rutiere destinate prin construcție tipului respectiv de transport și, după caz, dotate cu tahografe și limitatoare de viteză, în conformitate cu reglementările în vigoare.

(4) Transportul public local se efectuează cu respectarea ansamblului reglementărilor care contribuie la îmbunătățirea siguranței rutiere, referitoare la condițiile pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport, infrastructura rutieră, persoanele contribuții care concură la siguranța circulației și ceilalți participanți la trafic.

#### **ART. 8**

(1) Efectuarea serviciului de transport public local trebuie să asigure:

- a) creșterea nivelului de calitate al serviciului și de confort al utilizatorilor serviciilor publice de transport public local de persoane prin curse regulate;
- b) accesul la serviciile de transport public local și protecția categoriilor sociale defavorizate;
- c) informarea publicului călător;
- d) executarea transportului public local de persoane în condiții de regularitate, siguranță și confort;
- e) corelarea capacității de transport cu fluxurile de călători existente;
- f) continuitatea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate;
- g) corelarea curselor județene, interjudețene cu cele locale pentru preluarea fluxurilor de călători din stațiile de transbordări/autogări apropiate de noduri de transport public local;
- h) operatorul de transport public local va elabora și va pune în aplicare strategii de interconectare a diferitelor tipuri de transporturi, prin puncte intermodale (feroviar), după aprobare prealabilă a ADI Buzau-Maracineni.

(2) Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Buzau-Maracineni va controla prestarea serviciilor de transport public prin curse regulate desfășurate pe teritoriul unităților administrativ-teritoriale membre.

(3) Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Buzau-Maracineni are obligația de a stabili și de a aplica strategia pe termen mediu și lung pentru extinderea, dezvoltarea și modernizarea serviciilor de transport public local de persoane ținând seama de planurile de urbanism și amenajarea teritoriului, de



programele de dezvoltare economico-socială a localității și de cerințele de transport public local, evoluți a acestora, precum și de folosirea mijloacelor de transport cu consumuri energetice reduse și emisii minime de noxe.

## **SECȚIUNEA a 2-a**

### **Documente necesare pentru efectuarea transportului public local de persoane**

#### **1. Transportul public local de persoane prin curse regulate**

##### **ART. 9**

(1) Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate se atribuie Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Buzau-Maracineni, în baza mandatului primit din partea consiliilor locale membre, pe bază de hotărâre de atribuire în gestiune directă respectiv delegată a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate.

##### **ART. 10**

Modul de organizare și funcționare a serviciului de transport public local de persoane are ca obiective:

- a) garantarea accesului egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport și al transportatorilor autorizați la piața transportului public local;
- b) garantarea respectării drepturilor și intereselor utilizatorilor serviciului de transport public local;
- c) asigurarea executării unui transport public local suportabil în ceea ce privește tariful de transport;
- d) recuperarea integrală a costurilor de exploatare, reabilitare și dezvoltare prin tarife/taxe suportate de către beneficiarii direcți ai transportului, denumiți în continuare utilizatori, și prin finanțarea de la bugetele locale, asigurându-se un profit rezonabil pentru operatorii de transport și transportatorii autorizați;
- e) susținerea dezvoltării economice a localităților prin realizarea unei infrastructuri de transport moderne;
- f) protecția categoriilor sociale defavorizate, prin compensarea costului transportului de la bugetul local;
- g) dispecerizarea transportului public local de persoane realizat prin programe permanente;
- h) acordarea unor facilități de transport anumitor categorii de persoane;
- i) asigurarea continuității serviciilor de transport prin programele de transport sau de funcționare, după caz, corelate cu fluxurile de călători sau de mărfuri existent;

##### **ART. 11**

Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate pe raza de



competență a unităților-administrative membre ADI Buzau-Maracineni se efectuează numai de către operatorii cărora li s-a delegat gestiunea acestui serviciu de către ADI "Buzau-Maracineni".

#### **ART. 12**

(1) Operatorii de transport/transportatorii autorizați au obligația de a deține la bordul mijlocului de transport în comun, pe toată durata transportului public de persoane prin curse regulate, următoarele documente:

- a) licența de traseu și caietul de sarcini al acesteia eliberat de emitentul licenței;
  - b) programul de circulație;
  - c) copia conformă a licenței de transport, în cazul autobuzelor;
  - d) legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al operatorului de transport/transportatorului autorizat;
  - e) contractul de leasing în original ori o copie conformă cu originalul, în cazul în care autobuzul este utilizat în baza unui asemenea contract;
  - f) actul prin care se dovedește dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto străini;
  - g) asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport/transportatorului autorizat, în copie;
  - h) certificatul de competență profesională al conducătorului auto pentru transportul rutier public de persoane, valabil, după caz.
- (2) Conducătorul mijlocului de transport în comun este obligat să prezinte la controlul în trafic documentele menționate la alin.(1), după caz.

#### **ART. 13**

(1) Licența de traseu se eliberează pentru traseele cuprinse în programele de transport rutier de persoane prin curse regulate, însoțită de caietul de sarcini al acesteia și de programul de circulație.

(2) Licența de traseu însoțită de caietul de sarcini aferent acesteia se eliberează de Autoritatea de autorizare din cadrul ADI Buzau-Maracineni, licențiată în acest scop de Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice (A.N.R.S.C.).

#### **ART. 14**

Licența de traseu se eliberează în numărul de exemplare corespunzător numărului mijloacelor de transport în comun utilizat pentru efectuarea tuturor curselor prevăzute în programul de circulație.

### **2. Transportul public local de persoane prin curse regulate speciale**

#### **ART. 15**

Serviciile de transport public local de persoane prin curse regulate speciale se efectuează pe teritoriul localității de autorizare sau între aceasta și alte localități de pe raza județului respectiv, numai de către operatorii de transport



rutier care dețin licență de traseu valabilă, emisă de Autoritatea de Autorizare din cadrul A.D.I. "Buzau-Maracineni".

#### **ART. 16**

Se consideră activitate de transport de persoane prin curse regulate speciale transportul public efectuat tur-retur, pe rute și cu programe de transport prestabilite de către beneficiarul serviciului de transport sau de către cel care a angajat serviciul privind transportul unor persoane sau al unor grupuri de persoane, și anume: transportul copiilor, elevilor și studenților la și de la instituțiile de învățământ, transportul salariaților la și de la instituțiile la care sunt salariați sau transportul angajaților unui operator economic la și de la locul de muncă, conform unui grafic de circulație. Acest tip de transport intră sub incidența acestui Regulament.

#### **ART. 17**

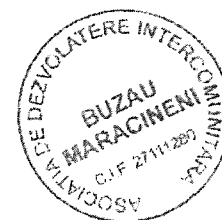
(1) Operatorii de transport au obligația de a deține la bordul mijlocului de transport pe toată durata transportului public de persoane prin curse regulate speciale, următoarele documente:

- a) licența de traseu și caietul de sarcini al acesteia;
- b) contractul de transport încheiat între beneficiarul transportului sau persoana care a angajat transportul și operatorul de transport rutier;
- c) lista persoanelor transportate, ca anexă la contractul de transport;
- d) copia conformă a licenței de transport eliberată de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R;
- e) legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al operatorului de transport;
- f) contractul de leasing în original ori o copie conformă cu originalul, în cazul în care vehiculul rutier este utilizat în baza unui asemenea contract;
- g) asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport, în copie;
- h) certificatul de competență profesională al conducătorului auto pentru transportul rutier public de persoane, valabil;
- i) legitimații de serviciu valabile, eliberate de beneficiarul transportului pentru persoanele transportate, în cazul transportului angajaților instituțiilor/operatorilor economici.

(2) Conducătorul mijlocului de transport este obligat să prezinte la controlul în trafic documentele menționate la alin.(1), după caz.

#### **ART. 18**

Licența de traseu se eliberează în numărul de exemplare corespunzător numărului de autobuze necesar efectuării traseului.



## SECȚIUNEA a 3-a

### Licențe și autorizații

#### 1. Eliberarea licențelor de traseu pentru cursele regulate de transport public local, efectuate cu autobuze

##### ART. 19

(1) Licența de traseu se eliberează pentru traseele cuprinse în programele de transport rutier de persoane prin curse regulate, însoțită de caietul de sarcini al acesteia și de programul de circulație.

(2) Licența de traseu însoțită de caietul de sarcini aferent acesteia se eliberează de către Autoritatea de autorizare, pe baza hotărârii AGA a ADI Buzau-Maracineni de acordare a gestiunii delegate a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate realizate în urma procedurii de atribuire și cu avizul Consiliului Județean.

(3) Licențele de traseu se eliberează operatorilor de transport rutier în numărul de exemplare corespunzător numărului mijloacelor de transport în comun utilizat pentru efectuarea tuturor curselor prevăzute în programul de circulație.

(4) Licența de traseu se eliberează pentru o perioadă de 3 ani, fără a depăși valabilitatea programului de transport precum și a contractului de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport public local efectuat prin curse regulate.

(5) În vederea obținerii unei licențe de traseu pentru serviciul de transport public local prin curse regulate operatorul de transport va depune un dosar care va cuprinde :

a) cererea de eliberare licență de traseu pentru serviciul de transport public local prin curse regulate ;

b) dovada plății tarifului de eliberare a licenței de traseu, conform *anexei nr. 8*.

(6) Licența de traseu este nominală și nu este transmisibilă.

(7) Modelul licenței de traseu este prevăzut în *anexa nr. 1* la prezentul regulament.

(8) Caietul de sarcini aferent licenței de traseu cuprinde:

a. stațiile publice, precum și amplasarea acestora;

b. numărul și capacitatea autobuzelor;

c. intervalul de succedare a curselor;

d. ora primei/ultimei plecări de la capetele de traseu;

e. zilele în care se efectuează transporturile.

(9) Modelul caietului de sarcini aferent licenței de traseu este prezentat în *anexa nr.3* la prezentul regulament.

##### ART. 20

(1) Pierderea, deteriorarea sau sustragerea licențelor de traseu se comunică de



către operatorul de transport rutier la ADI Buzau-Maracineni, în termen de maximum 15 zile de la data constatării, acestea înlocuindu-se cu un document nou, cu plata tarifelor aferente.

(2) Pierderea sau sustragerea licențelor de traseu se publică în Monitorul Oficial al României, Partea a III-a.

## **2. Eliberarea licențelor de traseu pentru cursele regulate speciale de transport public local, efectuate cu autobuze**

### **ART. 21**

1) În vederea obținerii unei licențe de traseu pentru serviciul de transport public local prin curse regulate speciale, operatorul de transport va depun un dosar care va cuprinde:

a) lista cu vehiculele ce vor fi utilizate pentru prestarea serviciului și capacitatea de transport a acestora, conform modelului **anexa nr. 5**;

b) copiile conforme ale licenței de transport, în număr egal cu numărul de vehicule ce vor fi utilizate pentru prestarea serviciului, în copie;

c) graficul de circulație propus, care să fie în concordanță cu programul de începere/terminare a activităților, respectiv cu programul de intrare/ieșire din schimb, vizat de beneficiarul transportului sau de cel care a solicitat transportul. Graficul va cuprinde orele de efectuare a curselor, pe fiecare sens de parcurs, evidențiindu-se zilele săptămânii în care se vor efectua aceste curse, conform modelului **anexa nr.6**;

d) contractul încheiat cu beneficiarul transportului, în care să fie evidențiat programul de lucru al acestuia, în copie;

e) tabelul cu persoanele transportate, anexă la contractul de transport, întocmit de către beneficiarul transportului, conform modelului **anexa nr. 7**;

f) avizul pentru utilizarea stațiilor obținut de la administratorul stațiilor ;

g) documentului de plată a tarifului de eliberare, conform **anexei nr. 8**.

2) Contractul de transport se va încheia de către operatorul de transport separat cu fiecare beneficiar al transportului, cursa putându-se efectua pentru mai mulți beneficiari, dacă sunt îndeplinite cumulativ condițiile următoare:

a) graficul de circulație propus este în concordanță cu programul de activitate al tuturor beneficiarilor, și este vizat de către aceștia;

b) programul de activitate al tuturor beneficiarilor este identic;

c) beneficiarii își desfășoară activitatea într-un perimetru învecinat și sunt în relații comerciale directe ori indirecte care permit corelarea și optimizarea transportului salariaților;

d) capacitatea de transport a vehiculelor utilizate permite transportul persoanelor nominalizate în listele întocmite de către toți beneficiarii transportului, în condiții de siguranță și confort.



## ART. 22

- 1) Licența de traseu se eliberează de către Autoritatea de autorizare după prezentarea avizelor pentru stațiile utilizate pentru urcarea/coborârea persoanelor transportate.
- 2) Stațiile utilizate pentru urcarea/coborârea persoanelor transportate, în cazul transportului de persoane prin curse regulate speciale, sunt altele decât stațiile publice și trebuie să asigure condiții minime de siguranță pentru persoanele transportate.
- 3) Traseul propus spre aprobare trebuie să fie liniar, evitându-se cu precădere zona centrală și crearea de ambuteiaje.
- 3) Licența de traseu se eliberează pentru o perioadă egală cu perioada de valabilitate a contractului încheiat cu beneficiarul sau cu cel care a angajat transportul, dar nu mai mult de 3 ani.
- 4) Modelul licenței de traseu pentru curse regulate speciale este prevăzut în **anexa nr. 2** la prezentul regulament.
- 5) Licența de traseu este însoțită pe toata durata efectuării transportului de caietul de sarcini aferent acesteia, în original.
- 6) Caietul de sarcini aferent licenței de traseu cuprinde:
  - a) stațiile, altele decât stațiile publice, precum și distanțele dintre acestea;
  - b) orele de plecare, respectiv de sosire;
  - c) zilele în care se efectuează transporturile;
  - d) capacitatea autovehiculului care efectuează transportul.
- 7) Modelul caietului de sarcini al licenței de traseu pentru curse regulate speciale este prevăzut în **anexa nr. 4** la prezentul regulament.
- 8) Licența de traseu este nominală și nu este transmisibilă.
- 9) Licența de traseu, eliberată unui operator, nu poate fi utilizată de către alta persoana fizică sau juridică, pentru a executa cu autovehiculele deținute activități de transport public.

## ART. 23

Pierderea, deteriorarea sau sustragerea licențelor de traseu se comunică administrației publice locale de către operatorul de transport rutier, în termen de 15 zile de la data constatării, acestea înlocuindu-se cu un document nou, cu plata tarifelor aferente.

(1) Pierderea sau sustragerea licențelor de traseu se publică în Monitorul Oficial al României, Partea a III-a.

## Eliberarea duplicatelor

## ART. 24

În situația distrugerii, pierderii sau furtului autorizației de transport sau a licenței de traseu pentru curse regulate sau regulate speciale, se va elibera un duplicat, pe baza următoarelor documente:



- a) cererea solicitantului de eliberare a unui duplicat al documentului respectiv;
- b) documentul deteriorat, după caz;
- c) dovada că s-a publicat într-un ziar local pierderea, respectiv anularea documentului, după caz;
- d) dovada că s-a publicat în Monitorul Oficial al României, Partea a III-a, pierderea sau sustragerea licenței de traseu, după caz;
- e) dovada plății tarifului de eliberare a duplicatului documentului respectiv, după caz, conform *anexei nr. 8*.

#### **ART. 25**

Documentul duplicat va fi eliberat de către Autoritatea de autorizare din cadrul ADI Buzau-Maracineni după analizarea solicitării depuse și va avea înscrisă Mențiunea « **DUPLICAT** ».

### **3. Înlocuirea licenței de traseu pentru curse regulate sau regulate speciale, ocazionată de schimbarea denumirii operatorului de transport sau a adresei sediului profesional al acestuia.**

#### **ART. 26**

În situația modificării denumirii operatorului de transport sau a sediului profesional, se va înlocui licența de traseu pentru curse regulate sau regulate speciale, pe baza următoarelor documente:

- a) cererea solicitantului de înlocuire a documentului, în urma modificărilor survenite în datele de identificare ale operatorului;
- b) documentul vechi, în original;
- c) copiile conforme ale licenței de transport, conținând noile date de identificare ale operatorului de transport rutier, după caz;
- d) în cazul curselor regulate speciale: actul adițional la contractul încheiat cu beneficiarul prin care se modifică datele de identificare ale operatorului de transport rutier cuprinse în contractul inițial. Dacă se modifică și durata contractului, se va percepe tariful corespunzător acesteia;
- e) dovada plății tarifului de înlocuire a documentului, după caz, conform *anexei nr. 9*.

#### **ART. 27**

Documentul nou, conținând noile date de identificare ale operatorului, va fi eliberat de către autoritatea de autorizare, după analizarea solicitării depuse.

### **4. Retragera licenței de traseu pentru curse regulate sau regulate speciale**

#### **ART. 28**

Retragerea licenței de traseu pentru curse regulate sau regulate speciale se face de către Autoritatea de autorizare din cadrul ADI Buzau-Maracineni, în următoarele cazuri:

- a) când nu mai sunt îndeplinite condițiile care au stat la baza eliberării acesteia;



- b) în cazul savârșirii de către operatorul de transport rutier a unor abateri grave de la prevederile caietului de sarcini aferent licenței de traseu sau ale regulamentului pentru efectuarea serviciului;
- c) la încetarea activității operatorului de transport rutier;
- d) la retragerea licenței de transport.

#### **ART. 29**

(1) Se consideră *abateri grave* de la conduita profesională acele comportamente care:

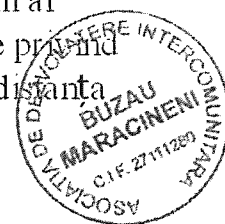
- a) afectează substanțial calitatea și siguranța serviciului prestat;
- b) vizează încălcarea legalității;
- c) favorizează sau realizează evaziunea fiscală;
- d) contorsionează sau elimină concurența;
- e) instituie monopolul în piață sau manifestă tendințe monopoliste, neconcurențiale.

(2) Abaterile grave de la conduită profesională a operatorilor de transport / transportatorilor autorizați constau în:

- a) folosirea de documente sau declarații pe propria răspundere false în autorizarea, licențierea ori executarea serviciului respectiv;
- b) practicarea de proceduri vizând realizarea sau favorizarea evaziunii fiscale;
- c) încălcarea repetată a metodologiei privind modul de realizare a tarifelor pentru serviciile prestate;
- d) încălcarea repetată a prevederilor contractului de atribuire în gestiune delegată a serviciului și ale regulamentului de organizare și efectuare a serviciului;
- e) încălcarea repetată a prevederilor legale privind respectarea legalității, siguranța, calitatea și continuitatea serviciului;
- f) încălcarea repetată a prevederilor privind protecția clientului și protecția mediului;
- g) transmiterea autorizațiilor de transport și a licențelor de traseu, pentru a fi utilizate de către alte persoane juridice sau fizice;
- h) folosirea conducătorilor auto care nu dețin atestat profesional sau al căror atestat are valabilitatea depășită;
- i) persoana desemnată nu a declarat că are interdicția de a profesa, prin hotărâre judecătorească rămasă definitivă și irevocabilă;
- j) oprirea în stații sau alte locuri decât cele permise de licență în mod repetat ( minim 3 ori în maxim 6 luni).

#### **ART. 30**

(1) Programul de transport local se întocmește și se aprobă de către ADI Buzau-Maracineni și este prevăzut în anexa nr. 1 la caietul de sarcini al serviciului de transport public local care conține condițiile specifice privind traseele, rutele de circulație, perioadele și programul de circulație, distanța



km/traseu și numărul mijloacelor de transport necesare.

(2) Programul de transport local în zilele declarate ca sărbători legale este același cu programul de sâmbătă/duminică.

(3) În perioada de valabilitate, programul de transport public local prin curse regulate poate fi actualizat prin hotărâre a adunării generale A.D.I. "Buzau-Maracineni", astfel:

(a) prin prelungirea traseelor existente, respectiv modificarea unuia sau ambelor capete de traseu;

(b) prin introducerea de noi trasee;

(c) prin modificarea numărului de curse;

(d) prin modificarea orelor din graficele de circulație;

(e) prin introducerea de stații noi;

(f) prin eliminarea de stații, la solicitarea operatorului de transport rutier;

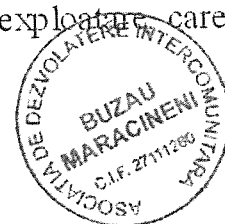
#### **ART. 31**

(1) Tarifele pentru serviciul de transport public local de persoane efectuat prin curse regulate se stabilesc prin hotărâre a adunării generale A.D.I. "Buzau-Maracineni", pe traseul aferent, și sunt avizate de A.D.I. "Buzau-Maracineni", pe baza fundamentării realizate de către operatorii de transport.

Prețurile și tarifele aferente serviciilor de utilități publice se fundamentează, cu respectarea metodologiei de calcul stabilite prin Ordinul 272/2007 al ANRSC, pe baza cheltuielilor de producție și exploatare, a cheltuielilor de întreținere și reparații, a amortismentelor aferente capitalului imobilizat în active corporale și necorporale, a costurilor pentru protecția mediului, a costurilor financiare asociate creditelor contractate, a costurilor derivând din contractul de delegare a gestiunii, și includ o cotă pentru crearea surselor de dezvoltare și modernizare a sistemelor de utilități publice, precum și o cotă de profit, în conformitate cu art. 43 (3) din Legea nr.51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice.

(2) Tarifele pentru serviciul de transport public local se pot ajusta periodic pe baza cererilor primite de la operatorii de transport, prin hotărâri ale adunării generale A.D.I. "Buzau-Maracineni", în baza creșterii indicelui prețurilor de consum față de nivelul existent la data precedentei ajustări. Nivelul tarifelor pentru serviciul de transport public local de persoane se determină pe baza analizei situației economico-financiare a operatorilor de transport, precum și a influențelor reale primite în costuri, determinate de evoluția prețurilor pe economie.

(3) Tarifele pentru serviciul de transport public local se pot modifica, prin hotărâre a adunării generale A.D.I. "Buzau-Maracineni", pe traseul aferent. Modificarea tarifelor se face în baza cererilor primite de la operatorul de transport, în cazurile care conduc la modificarea majoră a costurilor ori a condițiilor de exploatare, care



determină modificarea cheltuielilor cu o influență mai mare decât cea determinată de influența indicelui prețurilor de consum, pe o perioadă de 3 luni consecutiv.

(4) Orice tarif privind transportul public local de persoane se poate stabili, ajusta sau modifica, numai pe baza normelor-cadru stabilite de către A.N.R.S.C. prin Ordinul nr.272/2007.

#### **ART. 32**

(1) Operatorul de transport public de persoane va asigura corelarea tarifului de transport cu gradul de confort și siguranță al mijlocului de transport.

Prin nivelul tarifelor de transport pentru serviciile de transport public local de persoane, suportate de către utilizatori, se vor recupera integral costurile de exploatare, reabilitare și dezvoltare, precum și prin finanțarea de la bugetele locale, asigurându-se astfel un profit rezonabil pentru operatorul de transport, în conformitate cu art.12 alin. 3 din Ordinul 272/2007 al ANRSC.

(2) Acoperirea influențelor financiare rezultate din reduceri de tarif la legitimațiile de călătorie individuale pentru serviciul de transport public local, stabilite prin lege sau aprobate pentru anumite categorii de persoane de către consiliile locale membre și avizate de A.D.I. "Buzau-Maracineni" sau acoperirea diferențelor dintre costurile înregistrate de operatorul de transport rutier pentru efectuarea serviciului și sumele efectiv încasate ca urmare a vânzării legitimațiilor de călătorie individuale se asigură din bugetele locale ale unităților administrativ-teritoriale membre ADI Buzau-Maracineni, corespunzător cu nivelul tarifelor de vânzare către populație a legitimațiilor de călătorie, în conformitate cu art. 42 alin.2 din Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local.

### **SECȚIUNEA a 4-a**

#### **Facilități la transportul public**

#### **ART. 33**

(1) În conformitate cu prevederile legale, după atribuirea contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de către A.D.I. "Buzau-Maracineni", unitățile administrativ teritoriale membre pot acorda facilități de transport pentru următoarele categorii de persoane:

##### **I. Facilități la transportul public local, obligatorii a fi acordate prin lege**

Pentru serviciului de transport public local de persoane organizat de către autoritățile administrației publice locale, pe raza administrativ teritorială respectivă beneficiază de gratuitate la transport următoarele categorii de persoane:

- a) veteranii și văduvele de război, în conformitate cu prevederile Legii nr.44/1994 privind acordarea unor drepturi veteranilor și văduvelor de razboi;
- b) persoanele persecutate din motive politice, în conformitate cu prevederile Legii nr.44/1994 privind acordarea unor drepturi veteranilor și văduvelor de razboi;



nr.118/1990 privind acordarea unor drepturi persoanelor persecutate din motive politice în perioada comunistă;

c) luptătorii care au contribuit la victoria revoluției române din decembrie 1989, în conformitate cu prevederile Legii nr. 42/1990 pentru cinstirea eroilor-martiri și acordarea unor drepturi acestora, răniților și luptătorilor la Revoluția din 1989;

d) persoanele cu handicap grav, însoțitorii persoanelor cu handicap grav și asistenții personali ai persoanelor cu handicap grav în prezența acestora, în conformitate cu prevederile Legii nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap;

e) donatorii de sânge beneficiază de abonament cu reducere 50% pentru transportul în comun pe o perioadă de 1 lună pentru fiecare donator, în conformitate cu prevederile Legii nr. 282/2005 și HG 1364/2006;

**b) Facilități la transportul public local, altele decât cele obligatorii prin lege, și prevederile legislative care permit acordarea acestora prin Hotărâre a autorității administrației publice locale**

În conformitate cu prevederile art. 1 alin. 4 lit. m, ale art.1 alin.6 lit. e și ale art.17 alin.1 lit.o din Legea nr. 92/2007 privind serviciile de transport public local, autoritățile administrației publice locale pot asigura resursele bugetare pentru susținerea totală sau parțială a costurilor de transport public pentru următoarele categorii de persoane:

a) pensionarii, persoanele care au atins vârsta de pensionare sau beneficiarii de pensie de urmaș;

b) preșcolari (5-7 ani);

c) elevi;

d) studenți;

e) tinerii cu vârste între 16 și 25 de ani aflați în dificultate și confrunțați cu riscul excluderii profesionale în scopul facilitării accesului lor la un loc de muncă, în conformitate cu Legea nr. 116/2002 privind prevenirea și combaterea marginalizării sociale;

f) alte categorii sociale în conformitate cu prevederile legale.

## **SECȚIUNEA a 5-a**

### **Siguranța rutieră**

#### **ART. 34**

În scopul prevenirii cauzelor generatoare de evenimente rutiere, operatorii de transport/transportatorii autorizați care efectuează servicii de transport public local au obligația să adopte măsurile necesare pentru cunoașterea, aplicarea și respectarea reglementărilor legale privind siguranța rutieră și a condițiilor în care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport și persoanele cu atribuții care concurează la siguranța circulației.



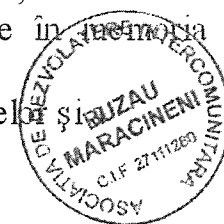
### **ART. 35**

Sarcinile consilierului de siguranță sunt cele prevăzute în Regulamentul pentru desemnarea, pregătirea profesională și examinarea consilierilor de siguranță pentru transportul rutier, feroviar sau pe căile navigabile interioare al mărfurilor periculoase, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1044/2003, cu modificările și completările ulterioare.

### **ART. 36**

Operatorii de transport care efectuează servicii publice de transport local au următoarele îndatoriri:

1. să respecte reglementările legale privind omologarea, înmatricularea, efectuarea inspecțiilor tehnice periodice, repararea, întreținerea, reglarea, modificarea constructivă și reconstrucția mijloacelor de transport;
2. să utilizeze mijloace de transport a căror stare tehnică corespunde reglementărilor naționale de siguranță rutieră și de protecție a mediului înconjurător, cu inspecția tehnică periodică/revizia tehnică periodică valabilă și certificate/clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare;
3. în intervalul dintre două inspecții tehnice periodice/revizii tehnice periodice, să asigure menținerea mijloacelor de transport într-o stare tehnică corespunzătoare, în vederea încadrării în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, utilizând în acest scop numai sisteme, echipamente, componente, entități tehnice, piese de schimb, materiale de exploatare și dotări obligatorii de origine sau omologate/certificate conform legislației în vigoare;
4. să monteze, prin operatori economici autorizați, tahografe și limitatoare de viteză cu aprobare de model la vehiculele pentru care acestea sunt obligatorii;
5. să nu permită plecarea în cursă a vehiculelor care au tahograful sau limitatorul de viteză defect, nesigilat ori fără suficiente foi de înregistrare pentru efectuarea întregului parcurs al transportului;
6. să informeze conducătorii mijloacelor de transport și lucrătorii mobili cu privire la regulamentele interne ale întreprinderii și prevederile relevante ale contractelor colective de muncă;
7. să verifice pe foile de înregistrare sau pe cartelele conducătorilor auto utilizate modul în care aceștia respectă prevederile legale în vigoare privind perioadele de conducere și de odihnă și să ia măsurile necesare pentru a împiedica repetarea unor nereguli în acest sens;
8. să verifice funcționarea tahografului și a limitatorului de viteză, inclusiv cu ocazia analizării diagramelor-tahograf sau a înregistrărilor stocate în memoria cardului conducătorului auto/tahografului digital, după caz;
9. să nu permită intervenția persoanelor neautorizate asupra tahografelor și limitatoarelor de viteză.



limitatoarelor de viteză;

10. să angajeze transporturile și să întocmească programul de executare a transporturilor, astfel încât conducătorii mijloacelor de transport și lucrătorii mobili să poată respecta prevederile legale privind timpul de lucru, de odihnă și de repaus;

11. să asigure respectarea normele de protecție a muncii, protecție a mediului, prevenire și combatere a incendiilor, pe tot timpul efectuării transportului, de către conducătorii mijloacelor de transport;

12. să permită efectuarea transporturilor numai cu respectarea maselor totale maxime autorizate de autoritatea competentă și/sau în limita numărului de locuri înscris în certificatul de înmatriculare; să se asigure spații libere suficiente pentru transportul bagajelor pasagerilor și să permită transportul mărfurilor/coletelor doar în limita spațiilor disponibile;

13. să respecte și să aplice reglementările legale în vigoare privind transportul rutier al mărfurilor periculoase;

14. să respecte procedurile ce trebuie urmate în caz de accident și să aplice procedurile corespunzătoare pentru a preveni producerea unor noi accidente sau a unor încălcări grave ale regulilor de circulație;

15. să respecte întocmai legile și reglementările specifice fiecărei categorii de transport rutier pe care o execută.

#### **ART. 37**

Responsabilitățile ce revin persoanei desemnate să conducă permanent și efectiv activitatea de transport sunt cele stabilite prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 761/1999 privind desemnarea, pregătirea și atestarea profesională a persoanelor care conduc permanent și efectiv activități de transport rutier, cu modificările și completările ulterioare.

#### **ART. 38**

Conducătorii mijloacelor de transport au următoarele atribuții și responsabilități:

1. să se prezinte pentru efectuarea examinării medicale și psihologice, inițială și periodică, și să respecte recomandările comisiilor medicale și psihologice;

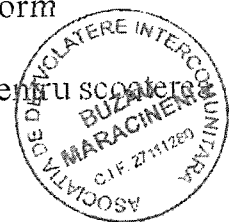
2. să respecte normele și regulile privind conducerea în condiții de siguranță rutieră și conduita preventivă;

3. să respecte regulile privind prevenirea accidentelor de muncă în circulația rutieră;

4. să cunoască și să respecte măsurile ce trebuie luate după un accident sau incident în ceea ce privește asigurarea vehiculului, protecția personală și a celorlalți participanți la trafic, protecția mediului, protecția bunurilor;

5. să respecte perioadele de conducere și perioadele de odihnă, conform reglementărilor legale în vigoare, și să utilizeze corect tahograful;

6. să nu intervină asupra tahografului sau a limitatorului de viteză pentru scoatere



- acestora din uz sau modificarea caracteristicilor de funcționare;
7. să respecte întocmai legile și reglementările specifice fiecărei categorii de transport rutier pe care o execută;
  8. să respecte executarea sarcinii de transport conform foii de parcurs primite, respectând întocmai traseul, graficele orare, opririle în toate stațiile din cursa respectivă; să respecte punctele de îmbarcare/debarcare a călătorilor;
  9. conducătorii vehiculelor au dreptul de a verifica legitimațiile de călătorie ale utilizatorilor transportului public local, ori de câte ori se consideră a fi justificat și necesar.
  10. la observarea sau semnalarea oricărui eveniment nedorit (nerespectarea prezentului Regulament privind transportul animalelor de companie sau a unor mărfuri, respectiv manifestare indecentă prin ținută sau comportament, a vreunui călător), conducătorul vehiculului are obligația de a solicita respectarea normelor de conduită ale publicului călător în mijloacele de transport în comun, aprobate și de a apela la ajutorul organelor abilitate (Poliție, Jandarmerie, etc...)
  11. să supravegheze urcarea și coborârea călătorilor, să nu plece mijlocul de transport din stații cu ușile deschise sau cu călători aflați pe scările acestuia, precum și cu călători agățați de exteriorul caroseriei;
  12. să deschidă ușile numai după ce mijlocul de transport a fost oprit în stație;
  13. să nu admită la transport în salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului, pot murdări, ori alte obiecte sau mărfuri interzise la transportul public;

#### **ART. 39**

Operatorii de transport care efectuează servicii de transport public local vor întreprinde o investigație pe linie administrativă în toate cazurile de accidente de circulație în care au fost angajate vehiculele utilizate, indiferent de gravitatea accidentului.

#### **ART. 40**

Rezultatele cercetării administrative vor sta la baza adoptării măsurilor ce se impun pentru eliminarea repetării cauzelor generatoare de evenimente rutiere.



## SECȚIUNEA a 6-a

### Condiții privind efectuarea transportului public local de persoane

#### 1. Transportul public local de persoane prin curse regulate pe raza unităților administrativ teritoriale membre A.D.I. "Buzau-Maracineni"

##### ART. 41

Operatorii de transport vor efectua serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate cu respectarea următoarelor obligații:

1. să controleze și să impună conducătorilor auto, respectarea atribuțiilor, cu obligația prealabilă de a fi aduse la cunoștință;
2. să asigure afișarea la părțile din față și laterală dreapta ale mijlocului de transport a indicativului și a capetelor traseului; la partea din spate a mijlocului de transport se va afișa cel puțin indicativul traseului. Elementele de informare menționate anterior vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate scăzută;
3. în salonul mijlocului de transport va fi asigurată informarea publicului călător prin mijloace vizuale și sonore cu privire la denumirea stației care urmează și la legăturile cu alte mijloace de transport public local de persoane;
4. să asigure afișarea în salonul mijlocului de transport a numelui conducătorului acestuia, a hărții schematice care să permită vizualizarea traseului și a rețelei de trasee, a instrucțiunilor privind modul de desfășurare a transportului, a obligațiilor publicului călător și a altor informații de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare;
5. să asigure vânzarea legitimațiilor/abonamentelor de călătorie în toate stațiile stabilite de comun acord cu A.D.I. "Buzau-Maracineni", și nominalizate într-o anexă la hotărârea de dare în administrare, respectiv la contractul de delegare a gestiunii aprobat prin hotărârea de atribuire;
6. în stațiile din programul de circulație, să asigure afișarea codului traseului, a intervalelor de succedare a curselor, precum și a hărților simplificate cu indicarea traseelor și stațiilor pentru informarea publicului călător;
7. să emită abonamente de călătorie tip card cu respectarea reglementărilor în vigoare, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiază de reduceri ale costului abonamentului;
8. să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilități/gratuități la transport;
9. să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;
10. mijlocul de transport trebuie să aibă locuri rezervate pentru persoane cu handicap, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe;
11. mijloacele de transport din dotarea operatorului de transport să fie adaptate



pentru persoane cu dizabilități locomotorii conform Legii nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap

12. să supravegheze urcarea și coborârea călătorilor, să nu plece mijlocul de transport din stații cu ușile deschise sau cu călători aflați pe scările acestuia, precum și cu călători agățați de exteriorul caroseriei;

13. să nu admită la transport în salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului, pot murdări, ori alte obiecte sau mărfuri interzise la transportul public;

14. să nu îmbarce călători peste capacitatea maximă admisă a mijlocului de transport;

15. să îmbarce/debarce călători numai în stațiile special amenajate, prevăzute în programul de circulație;

16. să oprească în toate stațiile prevăzute în graficul de circulație aferent licenței de traseu, fără a opri pentru urcarea sau coborârea persoanelor transportate în alte locuri decât cele prevăzute în graficul de circulație;

17. în salonul vehiculului pot fi transportate numai bagajele de mână, care pot fi ținute în mână. În salonul autovehiculului nu pot fi transportate bagajele care:

- nu se încadrează în categoria bagajelor de mână;
- conțin produse neadmise la transport;
- sunt așezate pe culoarul de acces sau pe platforma din față ori din spate a vehiculului;

18. nu se admit la transport bagajele așezate pe scaunele libere din salonul vehiculului, chiar dacă spațiul rămas neutilizat de către călători ar permite acest lucru;

19. nu se admit la transport bagaje voluminoase (gabarit mai mare de 0,5 x 0,5 x 1,0 m);

20. se admite transportul cărucioarelor pentru bebeluși și copii mici;

21. se admite urcarea în vehicul a persoanelor cu dizabilități locomotorii care se deplasează cu scaune cu rotile; conform legislației operatorul de transport public local este obligat să se doteze cu vehicule care sunt prevăzute, din fabricație, cu acces special pentru aceste persoane;

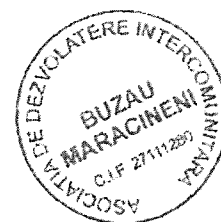
22. nu se admite transportul bicicletelor în vehiculele în care nu este prevăzut special loc de depozitare pentru ele sau suport exterior pentru transportul bicicletelor;

23. să utilizeze numai legitimații/abonamente de călătorie cu regim special, agreate;

24. să nu permită transportul călătorilor decât pe bază de legitimații/abonamente de



- călătorie valabile sau alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;
25. să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport;
  26. nu se admite transportul animalelor vii, în vehicule;
  27. să țină evidența curselor sosite și plecate, la fiecare capăt de linie;
  28. să asigure înlocuirea mijlocului de transport imobilizat pe traseu;
  29. să asigure, prin dispecerate și dotări speciale, urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare, precum și aplicarea cu operativitate a măsurilor ce se impun în caz de eveniment, incident, accident sau alte situații care pot afecta desfășurarea transportului, în vederea asigurării condițiilor asumate privind regularitatea, siguranța și confortul;
  30. să dispună de echipaje de intervenție și depanare dotate corespunzător pentru degajarea drumului public sau a căii de rulare în cazul defectării mijlocului de transport.;
  31. să asigure informarea anticipată a publicului călător în legătură cu modificarea/suspendarea programului de circulație sau a unui traseu în caz de forță majoră;
  32. să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport;
  33. să asigure condițiile de execuție a transportului în condiții de regularitate, siguranță și confort;
  34. mijloacele de transport trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire/condiționare a aerului în stare de funcționare;
  35. să asigure aspectul estetic corespunzător al mijlocului de transport;
  36. pe părțile laterale ale mijlocului de transport va fi inscripționată denumirea executantului transportului;
  37. la bordul mijlocului de transport trebuie să existe mijloace de prevenire și combatere a incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;
  38. mijloacele de transport trebuie să aibă inspecția tehnică periodică sau, după caz, revizia tehnică periodică efectuată la termen;
  39. afișarea, la loc vizibil, în interiorul mijloacelor de transport, a drepturilor și obligațiilor operatorului și ale utilizatorilor, precum și a sancțiunilor aplicabile în cazul nerespectării acestora.



## 2. Transportul public local de persoane prin curse regulate speciale

### ART. 42

Operatorii de transport vor efectua serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate speciale cu respectarea următoarelor condiții:

1. să utilizeze pe timpul executării transportului rutier placa de traseu, cu indicarea executantului, a traseului și a tipului de transport;
2. să preia la transport numai persoanele nominalizate în lista cu persoanele transportate, anexă la contractul de transport încheiat cu beneficiarul serviciului;
3. să asigure preluarea persoanelor transportate din vehiculele rămase imobilizate pe traseu;
4. să asigure instruirea conducătorilor auto cu privire la obligațiile ce le revin;
5. îmbarcarea/debarcarea persoanelor transportate trebuie să se facă în stații stabilite special, altele decât stațiile publice, în locul unde își desfășoară activitatea sau la domiciliu/reședință;
6. să oprească în toate stațiile prevăzute în graficul de circulație aferent licenței de traseu, fără a opri pentru urcarea sau coborârea persoanelor transportate în alte locuri decât cele prevăzute în graficul de circulație;
7. să transporte persoane doar în limita numărului de locuri pe scaune înscris în certificatul de înmatriculare;
8. mijlocul de transport să nu circule cu ușile deschise sau cu pasageri pe scara acestuia;
9. să nu admită la transport în salonul autovehiculului:
  - a) materii greu mirositoare;
  - b) materii inflamabile;
  - c) butelii de aragaz;
  - d) butoaie cu carbid;
  - e) tuburi de oxigen;
  - f) materiale explozibile;
  - g) filme cinematografice neambalate în cutii metalice;
  - h) produse caustice;
  - i) materiale sau obiecte care prin natura, formatul ori dimensiunile lor pot produce daune sau pot murdări autovehiculul, bagajele ori îmbrăcămintea călătorilor;
  - j) obiecte sau mărfuri interzise la transport prin dispozițiile legale;
10. să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport;
11. în salonul autovehiculului pot fi transportate numai bagajele de mână, care pot fi ținute în mână sau în plasa portpachet. În salonul autovehiculului



pot fi transportate bagajele care:

a) nu se încadrează în categoria bagajelor de mână;

b) conțin produse neadmise la transport;

c) sunt așezate pe culoarul de acces sau pe platforma din față ori din spate a autovehiculului;

12. nu se admit la transport bagajele așezate pe scaunele libere din salonul autovehiculului, chiar dacă spațiul rămas neutilizat de către pasageri ar permite acest lucru;

13. autovehiculele trebuie să aibă inspecția tehnică periodică efectuată la termen;

14. autovehiculele trebuie salubrizate, spălate și dezinfectate;

15. la bordul autovehiculului trebuie să existe mijloace pentru combaterea și prevenirea incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;

16. în perioada de iarnă, autovehiculul trebuie să fie echipat corespunzător circulației pe drumuri cu aderență scăzută;

17. autovehiculele trebuie să fie dotate cu tahograf, care va fi în funcțiune pe toată durata desfășurării transportului, conform reglementărilor în vigoare.

### **CAP. III**

#### **Drepturi și obligații**

##### **ART. 43**

Drepturile și obligațiile operatorilor de transport care desfășoară activități de transport public local prevăzute în prezentul regulament și în caietul de sarcini al serviciului de transport public local, avizate de autoritățile administrației publice locale membre și aprobate de adunarea generală a ADI Buzau-Maracineni, anexate la contractul de delegare a gestiunii aprobat prin hotărâre de atribuire.

##### **ART. 44**

Operatorii de transport care își desfășoară activitatea de transport public local pe baza unui contract de delegare a gestiunii au următoarele drepturi:

a) au dreptul să întrerupă prestarea serviciului de transport public local în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către autoritățile administrației publice locale, cu obligația de a notifica întreruperea prestării serviciului în termenul și în condițiile prevăzute în contractul de delegare a gestiunii;

b) să încaseze tarifele aferente transportului public local de persoane prin curse regulate;

c) să solicite actualizarea cu rata inflației, a tarifelor aferente transportului public local de persoane prin curse regulate;

d) să includă în tarifele de transport percepute călătorilor primele de asigurare pentru aceștia și pentru bagajele lor, precum și pentru riscurile ce pot să decurgă



din efectuarea operațiunilor de transport, în cazul transportului public local de persoane prin curse regulate;

e) să utilizeze patrimoniul propriu sau concesionat pentru asigurarea serviciului public local de călători prin curse regulate;

f) să utilizeze infrastructura tehnico-edilitară a sistemului de transport public local de persoane, în condițiile stabilite conform contractului de delegare a gestiunii;

g) să beneficieze de o despăgubire adecvată și efectivă pentru prejudiciile aduse în caz de modificare unilaterală a contractului de delegare a gestiunii de către delegatar, fără respectarea termenelor și condițiilor prevăzute în acesta;

h) să ceară întreruperea serviciului în cazul în care continuarea activității ar conduce la crearea de prejudicii importante patrimoniului încredințat spre administrare;

i) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către concedent, conform legislației în vigoare, se pot adresa instanței competente.

#### **ART. 45**

(1) Suplimentar, operatorii de transport au următoarele obligații:

1. să respecte întocmai legile și reglementările specifice fiecărei categorii de transport pe care o execută;

2. să asigure prestarea serviciului conform prevederilor contractuale;

3. să respecte sarcinile asumate potrivit contractului de delegare a gestiunii serviciului sau contractului de transport încheiat cu beneficiarul;

4. să respecte indicatorii de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii serviciului sau prin contractul de transport încheiat cu beneficiarul;

5. să permită accesul liber și nediscriminatoriu al utilizatorilor la serviciul de transport public local;

6. să asigure respectarea drepturilor utilizatorilor în efectuarea serviciului de transport public local;

7. să efectueze transportul public de persoane prin curse regulate, conform prevederilor programului de circulație, în condiții de calitate, siguranță, regularitate și confort;

8. să asigure continuitatea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate;

9. să coreleze capacitatea de transport cu fluxurile de călători existente;

10. să fundamenteze și să înainteze spre aprobare concedentului tarifele ce vor fi utilizate în activitatea de transport public local de persoane prin curse regulate;

11. să nu încarce în mod artificial costurile de operare;

12. să pună la dispoziția publicului călător mijloace de transport care să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;



13. să efectueze întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale care se impun, în limita bugetului aprobat, la bunurile concesionate/închiriate de la concedent, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții aprobate de acesta;
14. să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, precum și diferența de tarif pentru protecție socială, conform legislației în vigoare, pentru a fi supuse aprobării consiliului local;
15. în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea activității, să notifice de îndată acest fapt concedentului, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității activității;
16. să încheie și să onoreze contractele de asigurări pentru mijloacele de transport deținute, precum și asigurarea călătorilor și bunurilor acestora, conform prevederilor legislației în vigoare privind asigurările;
17. să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;
18. să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;
19. să asigure accesul organelor de control ale concedentului la informațiile privind executarea serviciului concesionat și modul de exploatare a mijloacelor de transport, a infrastructurii aferente și a bunurilor concesionate/închiriate, după caz;
20. să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să se asigure respectarea programului de circulație și a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranța rutieră;
21. să dețină la sediul social următoarele documente, în funcție de tipul de transport public local efectuat:
  - a. asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina transportatorului;
  - b. cărțile de identitate ale vehiculelor, în original pentru cele deținute în proprietate, respectiv în copie pentru cele deținute în baza unui contract de leasing;
  - c. contractele de leasing pentru vehiculele utilizate;
  - d. avizele medicale și psihologice valabile pentru persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier, precum și pentru conducătorii auto;
  - e. toate documentele care atestă menținerea condițiilor inițiale care au stat la baza eliberării licenței de transport/autorizației de transport și a delegării gestiunii, după caz;
  - f. formularul de expediție/transport și formularul pentru aprobarea



- transportului în cazul transportului de deșeuri, pentru anul în curs și anul precedent;
- g. documentele doveditoare din care să rezulte angajarea în condiții legale a persoanelor cu funcții care concurează la siguranța circulației;
  - h. evidența și planificarea inspecțiilor tehnice periodice/ reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport;
  - i. evidența accidentelor de circulație, documentele de cercetare administrativă a accidentelor de circulație, precum și notele informative transmise ADI Buzau-Maracineni, în cazul accidentelor grave de circulație;
  - j. alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;
22. să furnizeze autorității administrației publice locale, respectiv autorităților de reglementare competente conform legii, informațiile solicitate și să asigure accesul la documentațiile și la actele individuale pe baza cărora prestează serviciul, necesare verificării și evaluării modului de prestare a serviciului;
23. să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale și/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin polițe de asigurare;
24. să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați;
25. să pună în aplicare metode performante de management, care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare privind achizițiile de lucrări sau bunuri;
26. să gestioneze serviciul public pe criterii de competitivitate și eficiență economică;
27. să promoveze dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnicomateriale aferente serviciului prestat;

#### **ART. 46**

Au calitatea de utilizatori beneficiarii serviciilor de transport public local, persoane fizice sau juridice.

#### **ART. 47**

(1) Principalele drepturi ale utilizatorilor sunt următoarele:

- a) să beneficieze, liber și nediscriminatoriu, de serviciul de transport public local;
- b) să aibă acces la informațiile publice cu privire la serviciul de transport public local;
- c) să le fie aduse la cunoștință Hotărârile ADI Buzau-Maracineni cu privire la transportul public local;
- d) să conteste Hotărârile ADI Buzau-Maracineni în vederea prevenirii sau reparării unui prejudiciu direct ori indirect provocat de acestea, în condițiile legii;
- e) să solicite și să primească, în condițiile legii, despăgubiri sau compensații pentru daunele provocate lor de operatorii de transport rutier sau de transportatori;



autorizați, prin nerespectarea obligațiilor asumate prin contractele de atribuire a gestiunii;

f) să sesizeze ADI Buzau-Maracineni de orice deficiențe constatate în efectuarea serviciilor de transport public local și să facă propuneri vizând înlăturarea acestora;

g) să renunțe, în condițiile legii, la serviciile contractate;

h) să fie consultați, direct sau prin intermediul unor organizații neguvernamentale reprezentative, în procesul de elaborare și adoptare a deciziilor, strategiilor și reglementărilor privind serviciul de transport public local;

(2) Anumite categorii de utilizatori, persoane fizice, pot beneficia, în condițiile legii, de facilități pentru plata serviciului de transport public local.

#### **ART. 48**

(1) Obligațiile utilizatorilor sunt următoarele:

a) să dețină legitimații de călătorie valabile sau alte documente de transport stabilite prin lege și/sau prin hotărâri ale Consiliilor locale ale unităților administrative teritoriale membre A.D.I. Buzau-Maracineni;

b) să achite costul legitimațiilor de călătorie valabile pentru călătoriile pe care le efectuează, conform tarifelor menționate în aceste;

c) să achite, în termenele stabilite, contravaloarea serviciului furnizat/prestat pe baza contractelor;

d) să nu aducă prejudicii bunurilor sistemelor de transport din domeniul public sau privat;

e) să aibă un comportament civilizată în raport cu personalul prestatorilor de servicii, precum și cu ceilalți utilizatori;

f) urcarea și coborârea călătorilor se va face numai în stații.

g) să prezinte legitimația de călătorie la cererea personalului cu atribuții de control a îndeplinirii obligației utilizatorilor stabilite la lit. a);

h) orice manifestare nepotrivită ce duce la deranjul călătorilor din vehicul (ținută sau comportament indecent, agresiune verbală sau fizică, orice alt act ce periclitează condițiile de călătorie civilizată, etc...) va atrage după sine pierderea dreptului de utilizare al legitimației validate, implică obligativitatea părăsirii salonului vehiculului, adică coborârea la prima stație. Conducătorul vehiculului poate pune în practică această prevedere.

(2) Se interzice călătorilor:

a) să circule fără legitimație de călătorie valabilă;

b) să urce, să coboare, să țină deschise ori să forțeze deschiderea ușilor în timpul mersului autovehiculului;

c) să călătorească pe scări sau pe părțile exterioare ale caroseriei vehiculului;

d) să arunce din vehicul orice fel de obiecte sau substanțe;

e) să deranjeze conducătorii vehiculelor în timpul exercitării funcțiunii;

f) să călătorească în cabina de conducere când aceasta este separată de



vehiculului;

g) cerșitul;

h) lipirea de afișe în interiorul sau exteriorul autovehiculului; afișajul se va face numai de către personalul desemnat și în conformitate cu dispozițiile în vigoare;

i) comercializarea oricăror mărfuri sau obiecte;

j) murdărirea și degradarea vehiculului, manipularea aparatelor vehiculului;

k) sprijinirea de geamuri pentru asigurarea stabilității în timpul mersului;

l) fumatul în autovehicul;

m) călătoria în stare de ebrietate;

n) împiedicarea de către călători a închiderii sau deschiderii ușilor;

o) ocuparea locurilor rezervate pentru femei gravide, copii mici, invalizi și bătrâni în cazul în care în autovehicul au urcat astfel de călători.

(3) Legitimațiile de călătorie valabile și validate dau dreptul la o singură călătorie, pe o semicursă, fără întrerupere, numai în vehiculul respectiv.

Transportul copiilor sub 5 ani se realizează gratuit.

Călătorii sunt obligați să prezinte legitimația de călătorie la solicitarea agenților constatați.

(4) Pagubele pricinuite de călători, constatate de organele de control ale operatorilor de transport sau ale poliției, vor fi suportate de cei care le-au produs. Călătorii contravenienți, care prin faptele lor provoacă imobilizarea mijloacelor de transport public local prin curse regulate, sunt obligați să plătească despăgubiri calculate în raport cu durata de staționare a acestora, din vina lor, pe baza tarifelor propuse de operatorul de transport și aprobate prin hotărâre de consiliu local.



## CAP. IV Indicatori de performanță

### ART. 49

(1) Indicatorii de performanță privind efectuarea transportului public local de personae prin curse regulate sunt următorii:

1. numărul de curse, trasee pe care operatorul a suspendat sau a întârziat executarea transportului față de programul de circulație; numărul de curse pe care operatorul a suspendat sau a întârziat executarea transportului față de programul de circulație nu trebuie să fie mai mare de 5% din numărul total al curselor efectuate în perioada monitorizată;
2. numărul de trasee pe care operatorul nu a efectuat transportul public local de călători pe o perioadă mai mare de 24 de ore; numărul de trasee nu trebuie să fie mai mare de 1 și această situație nu trebuie să se repete în perioada monitorizată mai mult de 2 ori;
3. numărul de călători afectați de situațiile prevăzute la pct. 1 și 2 (cifrele sunt doar estimative în baza statisticilor, calculate din media călătorilor pe vehicul în cazuri similare); numărul cumulat de călători nu trebuie să depășească un procent de 10% din numărul călătorilor înregistrați în aceeași perioadă dacă serviciul s-ar fi desfășurat normal;
4. numărul total de mijloace de transport utilizate zilnic comparativ cu numărul necesar pentru realizarea programului de circulație; raportul dintre media zilnică a numărului total de mijloace de transport utilizate calculate în perioada monitorizată și numărul zilnic necesar pentru realizarea programului de circulație nu trebuie să fie mai mic de 0,88;
5. numărul de reclamații ale călătorilor privind calitatea transportului, dintre care:
  - a) numărul de reclamații justificate, confirmate a fi reale și care nu trebuie să depășească un procent de 0,005% din numărul de călători înregistrați în perioada monitorizată;
  - b) numărul de reclamații rezolvate;
  - c) numărul de reclamații la care călătorii nu au primit răspuns în termenele legale.

Nu se iau în considerare scrisorile anonime și reclamațiile verbale neconsemnate și ne semnate.

6. numărul autovehiculelor atestate Euro 5 sau Euro 6 raportat la numărul total de autovehicule necesar pentru realizarea programului de circulație nu trebuie să scadă sub cel declarat în ofertă cu excepția cazului în care unele mijloace de transport sunt înlocuite cu unele superioare din punct de vedere al normelor de poluare;

7. vechimea mijloacelor de transport și dotările de confort pentru călători trebuie să fie inferioare celor declarate în ofertă;



8. despăgubirile plătite de către operatorii de transport/transportatorii autorizați pentru nerespectarea condițiilor de calitate și de mediu privind desfășurarea transportului; ele nu trebuie să fie mai mari de 10000 lei în perioada monitorizată;

9. numărul abaterilor constatate și sancționate de personalul împuternicit privind nerespectarea prevederilor legale; nu trebuie să fie mai mare de 2 în perioada monitorizată;

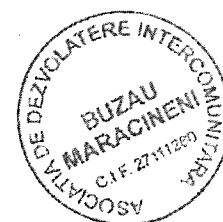
10. numărul de accidente de circulație produse din vina personalului propriu sau a operatorului de transport/ transportatorului autorizat nu trebuie să fie mai mare de 2 în perioada monitorizată;

(2) În efectuarea serviciului de transport public local se vor respecta indicatorii de performanță prevăzuți în prezentul Regulament.

ADI Buzau-Maracineni poate aproba și alți indicatori de performanță în efectuarea serviciului de transport public local, pe baza unor studii de necesitate și oportunitate în care se va ține seama de necesitățile comunității locale, nivelul de dezvoltare a infrastructurii tehnico-edilitare, precum și de cerințele reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor rutiere.

(3) Operatorii de transport autorizați vor prezenta, anual, pentru analiză și evaluare, un raport de activitate la ADI Buzau-Maracineni, în care se va preciza modul în care au fost îndepliniți indicatorii de performanță stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii.

(4) Dacă în urma evaluării și analizei, rezultă neîndeplinirea indicatorilor de performanță, ADI Buzau-Maracineni va stabili un plan de măsuri care va conține: acțiunile necesare pentru îndeplinirea indicatorilor de performanță, termen și responsabilități, precum și sancțiunile aplicabile pentru nerespectarea acestuia.



**CAP. V**  
**Răspunderi și sancțiuni**

**ART. 50**

(1) Încălcarea dispozițiilor prezentului regulament atrage răspunderea disciplinară, patrimonială, civilă, contravențională sau penală, după caz, în condițiile Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr.51/2006, ale Legii nr.92/2007, precum și ale actelor normative din domeniul transporturilor rutiere.

(2) În cazul utilizării pentru transport a unui autovehicul fără a se deține următoarele documente valabile, după caz, autorizație de transport, copia conformă a acesteia, licență de traseu, se suspendă dreptul de utilizare a autovehiculului, prin reținerea de către ofițerii și/sau agenții de poliție din cadrul Poliției Române care au calitatea de polițiști rutieri a plăcuțelor cu numărul de înmatriculare și a certificatului de înmatriculare, aplicându-se și sancțiunea contravențională corespunzătoare.

(3) Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor se fac de către autoritatea de autorizare membre ADI "Buzau-Maracineni".

(4) Controlul legitimațiilor de călătorie se realizează de către agenții constatatori care au calitatea de împuterniciți ai ADI "Buzau-Maracineni" cu respectarea prevederilor legale în vigoare la data efectuării controlului.

Agenții constatatori au dreptul să solicite actele de identitate, conform prevederilor legale în vigoare.

Controlul legitimațiilor de călătorie se efectuează în mijloacele de transport, fără a se crea disconfort călătorilor.

**ART. 51**

Contravențiilor prevăzute la art. 49 alin. (2) - (6) le sunt aplicabile dispozițiile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare.

**ART. 52**

Prevederile prezentului regulament se vor completa cu dispozițiile legale în vigoare.



## CAP. VI DISPOZIȚII FINALE

### ART. 53

Prezentul Regulament al serviciului de transport public local intră în vigoare la data atribuirii în gestiune directă respectiv delegată a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, prin încheierea contractului de atribuire în gestiune a Serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate pe teritoriul administrativ al membrilor ADI "Buzau-Maracineni".



R O

Anexa nr. 1

R O M Â N I A

A . D . I . BUZAU-MARACINENI

LICENȚA DE TRASEU

Seria CRTPL nr. 0000

**Servicii de transport public local de  
persoane prin curse regulate**

Prezenta licență de traseu s-a eliberat operatorului de  
transport rutier:

.....

Sediul : .....

Valabilă de la: \_\_\_\_\_, până la

\_\_\_\_\_ Eliberată în baza Licenței de

transport nr. \_\_\_\_\_

*Operatorul de transport rutier poate efectua servicii de transport local de  
persoane pe traseul menționat pe verso cu autovehicule având capacitatea  
menționată în Caietul de sarcini anexat și în conformitate cu acesta.*

*Prezenta Licență de traseu este valabilă numai însoțită de Caietul de sarcini*

Data eliberării

Emitent:

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară

Buzau-Maracineni

Autoritatea de Autorizare

Semnătura și

ștampila:

.....

.....

(Format A4, culoare VERDE)

**(Licența de traseu CURSE REGULATE - Verso)**

**Traseul:**

Seria ..... Nr. ....



R O

Anexa nr. 2

R O M Â N I A

A . D . I . BUZAU-MARACINENI

LICENȚA DE TRASEU

Seria CRTPL nr. 0000

**Servicii de transport public local de persoane prin curse regulate speciale**

Prezenta licență de traseu s-a eliberat operatorului de transport rutier:

.....

Sediul : .....

Valabilă de la: \_\_\_\_\_, până la \_\_\_\_\_ Eliberată în baza Licenței de transport nr. \_\_\_\_\_

*Operatorul de transport rutier poate efectua servicii de transport local de persoane pe traseul menționat pe verso cu autovehicule având capacitatea menționată în Caietul de sarcini anexat și în conformitate cu acesta.*

*Prezenta Licență de traseu este valabilă numai însoțită de Caietul de sarcini*

Data eliberării

Emitent:

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară

Buzau-Maracineni

*Autoritatea de Autorizare*

Semnătura și ștampila:

.....

(Format A4, culoare VERDE)

***(Licența de traseu CURSE REGULATE SPECIALE - Verso)***

***Traseul:***

Seria ..... Nr. ....



R O

Anexa nr. 3

R O M Â N I A

A . D . I . BUZAU-MARACINENI

*Operatorul de transport rutier*

.....  
**CAIET DE SARCINI AL LICENȚEI DE TRASEU**

Seria ..... Nr. ....

*(Se înscriu seria și numărul licenței de traseu pentru curse regulate)*

**Serviciul de transport public local de persoane pr in curse regulate**

A. Denumirea traseului .....

*Linia /*

*Lungimea traseului*

*Nr. de stații*

*Denumirea stației*

*Zilele în care circulă*

*Intervalul de succedare a curselor*

*Nr. mijloacelor de transport*

*Capacitatea (nr. locuri)*

*Plecări de la capetele de traseu*

Prima

Ultima

B. Amenajările și dotările autovehiculului:

.....  
.....  
.....  
.....  
.....

*Asociația de Dezvoltare Intercomunitară*

*Buzau-Maracineni*

.....

(semnătura și ștampila)

**Operatorul de transport**

.....

(semnătura și ștampila)



RO

Anexa nr. 4

ROMÂNIA

A. D. I. BUZAU-MARACINENI

Operatorul de transport rutier

.....  
**CAIET DE SARCINI AL LICENȚEI DE TRASEU**

Seria ..... Nr. ....

(Se înscriu seria și numărul licenței de traseu pentru curse speciale)

**Servicii de transport public local de persoane prin curse**

**REGULATE SPECIALE**

**A. Denumirea traseului .....**

DUS

Km

Nr.de Stație

Denumirea stației

ÎNTORS

Ora de plecare

Ora de plecare

C1

C2

C3

Cn

C1

C2

C3

Cn

**B. Condiții pentru asigurarea caietului de sarcini:**

1. Zilele în care circulă: .....

2. Nr. de autovehicule necesar/Nr. de înmatriculare: .....

3. Amenajările și dotările autovehiculului: .....

4. Numărul de șoferi necesar: .....

**Asociația de Dezvoltare Intercomunitară**

**Buzau-Maracineni**

.....

(semnătura și ștampila)

**Operatorul de transport**

.....

(semnătura și ștampila)



RO

Anexa nr. 5

*Operator de transport* \_\_\_\_\_

*CUI:* \_\_\_\_\_

**L I S T A**

cu vehiculele ce vor fi utilizate pentru prestarea serviciului de transport prin curse **REGULATE SPECIALE** și capacitatea de transport a acestora

Traseul : \_\_\_\_\_

Nr.crt.

Nr.inmatric.

Categoria\* Marca Capacitate  
transport\*\*

An fabricatie

Mod detinere

\*) Se înscriu în conformitate cu cartea de identitate a vehiculului

\*\*) Numărul de locuri pe scaune, destinate pasagerilor

Pentru fiecare autovehicul din lista de mai sus, anexam urmatoarele copii:

- cartea de identitate a vehiculului ;
- certificatul de clasificare, emis de catre RAR;
- certificatul de înmatriculare;
- asigurarea de răspundere civilă auto (RCA);
- asigurarea călătorilor și a bagajelor acestora;
- contractul de leasing (după caz);
- copia conformă a licenței de transport eliberată de ARR.

Data \_\_\_\_\_

Semnătura (ștampila)

**DUS ÎNTORS**

Ora de plecare

Km de Denumirea stației

Ora de plecare

1 2 3

Cn stație C1 C2 C3 Cn

Nr. Numărul și data Valabil până la

Crt. avizului data de :

*Operator de transport* -

\_\_\_\_\_  
*CUI:* \_\_\_\_\_



RO

Anexa nr. 6

**VIZAT BENEFICIAR,**

(Semnătura și ștampila)

**GRAFICUL DE CIRCULAȚIE**  
propus pentru prestarea serviciului de transport  
prin curse **REGULATE SPECIALE**

**A. Denumirea traseului**

**B. Condiții pentru asigurarea caietului de sarcini:**

1. Zilele în care circulă: (L, Ma, Mi, J, V, S, D)
2. Nr. de autovehicule necesar/Nr. de înmatriculare:

3. Amenajările și dotările autovehiculului:

4. Numărul de șoferi necesar: \_\_\_\_\_

**C. Avize pentru utilizarea stațiilor\*:**

*\*) Stațiile utilizate sunt altele decât cele din transportul prin curse regulate*

Data \_\_\_\_\_

Semnătura (ștampila)

Nr.

C C C

Stația



RO

Anexa nr. 7

*Anexă la Contractul de transport nr. \_\_\_\_\_*

**TABEL NOMINAL**

**cu persoanele transportate prin curse REGULATE SPECIALE**

***Denumirea traseului***

\_\_\_\_\_  
Nr.crt.

Nume Prenume Act identitate Nr. legitimație serviciu

Data \_\_\_\_\_

***Operator de transport***

(semnătura și ștampila)

\_\_\_\_\_  
***Beneficiar,***

(Semnătura și ștampila)



**RO**

**Anexa nr. 8**

**Lista de tarife**

**Nr.crt.**

**Explicații**

**Tarif-lei-**

1. Eliberarea licenței de traseu pentru curse regulate sau regulate special 300;
2. Înlocuirea licenței de traseu pentru curse regulate sau regulate speciale, ocazionată de schimbarea denumirii operatorului de transport sau a adresei sediului profesional al acestuia 300;
3. Eliberarea duplicatului licenței de traseu 300.



## CAP. V. CONTRACTUL CADRU DE DELEGARE A GESTIUNII

### CONTRACT DE DELEGARE DE GESTIUNE

a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate pe traseele secundare din asociația de dezvoltare intercomunitară “buzău-mărăcini”

Nr. \_\_\_\_\_ din \_\_\_\_\_

#### Preambul

În conformitate cu:

- Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local;
- Legea nr. 51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice;
- Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, modificată și completată;
- Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată;

s-a încheiat prezentul contract de delegare de gestiune, **între:**

**ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ “BUZĂU-MĂRĂCINENI”** cu sediul în Buzău, str. Unirii, nr. 163, județul Buzău, reprezentat ....., având funcția de ....., în calitate de **delegatar**, pe de o parte,

și

**Operatorul de transport** ....., cu sediul în ....., str. .... nr. ...., județul ....., înregistrat sub nr. .... la Registrul comerțului ....., având contul ....., deschis la ....., codul unic de înregistrare ....., reprezentat legal prin director / director general, în calitate de **delegat**, pe de altă parte.

#### 1. Obiectul contractului de delegare de gestiune

1.1. Obiectul contractului de delegare de gestiune este efectuarea transportului public local de persoane pe raza ASOCIAȚIEI DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ “BUZĂU-MĂRĂCINENI”, prin curse regulate cu mijloace de transport specifice prevăzute în lege, respectiv autobuze, conform prevederilor stipulate în caietul de sarcini ce face parte din prezentul contract;

#### 2. Documentele contractului

- 2.1. Documentele contractului sunt: 1. Formularul de contract;
2. Caietul de sarcini al serviciului;
3. Regulamentul de organizare și funcționare a serviciului de transport public local de persoane pe raza ASOCIAȚIEI DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ “BUZĂU-MĂRĂCINENI”
4. Oferta delegatului;



5. Inventarul bunurilor mobile si imobile, proprietate publica sau privata a localitatilor membre ale ASOCIAȚIEI DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ “BUZĂU-MĂRĂCINENI aferente serviciului;

6. Procesul verbal de predare-preluare a bunurilor prevazute la punctul 5.

### **3. Durata contractului**

3.1. Durata contractului de delegare de gestiune este de 6 ani și acesta intră în vigoare odată cu semnarea lui de către ambele părți. .

### **4. Redeventa**

4.1. Redeventa va fi virata trimestrial pana la sfarsitul trimestrului respectiv in contul ..... deschis la .....

4.2. După un an de la data semnării prezentului contract de delegare de gestiune, redeventa va fi indexata anual, cu un procent egal cu rata inflatiei inregistrata in anul precedent.

4.3. Nevirarea sumelor datorate atrage penalitati in valoare de 0,01 % pentru fiecare zi de intarziere asupra sumei datorate.

4.4. Daca intarzierea virarii sumelor datorate este mai mare de 90 zile fata de termenul scadent si daca in aceasta perioada nu este invocata forta majora sau nu intervine o noua intelegere intre parti, concendentul poate initia instituirea procedurii de reziliere a contractului de delegare de gestiune, cu notificarea acestei intentii catre delegat.

### **5. Tarifele si actualizarea lor**

5.1. Delegatul este autorizat să perceapă de la beneficiarii transportului contravaloarea serviciilor prestate pe bază de legitimații de călătorie valabile la tarifele declarate in oferta si aprobate AGA a ASOCIAȚIEI DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ “BUZĂU-MĂRĂCINENI .

5.2. Tariful in vigoare se poate modifica pe baza propunerilor fundamentate ale delegatarului numai dupa aprobarea prin hotărâre ale adunării generale A.D.I. “Buzau-Maracineni”, dupa cum urmeaza:

1. ori de cate ori este nevoie ca urmare a unor schimbari legislative ce au ca rezultat cresterea unor taxe folosite la fundamentarea tarifelor, proportional cu aceste modificari.

2. după șase luni de la data semnării prezentului contract de delegare de gestiune, tariful in vigoare poate fi modificat prin indexarea anuala a componentelor „cheltuielile legate de realizarea serviciului prestat”, cu un procent cel mult egal cu indicele preturilor de consum total anual înregistrat în anul precedent.

### **6. Cheltuieli pentru asigurarea serviciilor**

6.1. Delegatul va finanta lucrările de întreținere, reparatii, modernizare sau înlocuire a mijloacelor de transport proprii, in vederea mentinerii serviciilor cel puțin la nivelul prevazut in caietul de sarcini si declarat in oferta, pe intreaga perioada a contractului de delegare de gestiune.



6.2. Delegatul va asigura fondurile necesare pentru lucrările de modernizare conform programului de cheltuieli și investiții prezentat în oferta.

6.3. În cazul în care delegatul nu își îndeplinește obligațiile specificate la clauza 7.2. conform programului declarat în oferta, intervenind întârzieri mai mari de 60 zile față de termenele stabilite, delegatarul va realiza respectivele cheltuieli din sumele datorate delegatului ca urmare a programului de protecție socială al delegatarului.

## 7. Garanții

Delegatul trebuie să constituie o garanție de bună execuție, valabilă pe întreaga durată a contractului, în valoare de **10.000** lei, delegatarul având dreptul să emită pretenții asupra garanției oricând pe parcursul contractului, în limita prejudiciului creat, în cazul în care delegatul nu își îndeplinește obligațiile asumate prin contract. Anterior emiterii unei pretenții asupra garanției, delegatarul va notifica pretenția delegatului, precizând obligațiile care nu au fost respectate.

## 8. Regimul bunurilor folosite în derularea contractului

8.1. În derularea contractului de delegare de gestiune, delegatul va utiliza:

a) **bunuri proprii** care aparțin acestuia și sunt utilizate de către acesta pe întreaga perioadă a concesiunii: mijloacele de transport cu dotările aferente, baza materială pentru gararea și întreținerea acestora, materiale de informare din mijloacele de transport.;

b) **bunurile puse la dispoziție de către concedent**, cuprinse în Inventarul bunurilor mobile și imobile, proprietate publică sau privată a municipiului Buzău și ale localităților asociate, aferente serviciului precum și alte bunuri rezultate din investiții realizate de delegatar pe durata contractului de delegare de gestiune în vederea îmbunătățirii serviciului și predate delegatului pe baza de proces verbal;

c) **bunuri rezultate din investițiile delegatului** conform programului de investiții declarat în oferta.

8.2. La încetarea contractului bunurile utilizate vor reveni după cum urmează:

a) bunurile menționate la lit. a) a clauzei 9.1 vor rămâne în proprietatea delegatului; b) bunurile menționate la literele b) și c) ale clauzei 9.1 vor reveni delegatarului.

## 9. Drepturile părților

### 9.1. Drepturile delegatului

a) să încaseze tarifele aferente transportului public local de persoane prestat; b) să propună actualizarea tarifelor conform metodologiei stabilite la clauza 5.2; c) să utilizeze patrimoniul propriu pentru asigurarea serviciului de transport public local de persoane;

d) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către concedent, conform legislației în vigoare, se poate adresa instanței competente;



- e) să constate și să sancționeze abaterile de la normele de transport conform legislației în vigoare;
- f) să fie consultat în procesul de elaborare și adoptare a deciziilor, strategiilor și reglementărilor privind serviciul de transport;
- g) să utilizeze gratuit pentru prestarea serviciului concesionat infrastructura publică (străzi, poduri, pasaje, mobilier stradal, stații, etc);
- h) alte drepturi rezultate din prevederile caietului de sarcini.

## 9.2. Drepturile delegatarului:

- a) asocierea intercomunală, în vederea realizării unor investiții de interes comun în domeniul infrastructurii aferente transportului public local de persoane;
- b) acordarea de facilități operatorilor de transport pentru încurajarea dezvoltării transportului public local de persoane, corelată cu veniturile proprii;
- c) contractarea sau garantarea, în condițiile legii, a împrumuturilor pentru finanțarea programelor de investiții din infrastructura aferentă transportului public local de persoane, precum și contractarea de lucrări noi, extinderi, dezvoltări de capacități, reabilitări și modernizări, care se fac prin licitație publică organizată potrivit legii;
- d) în cazul unor abateri grave și/sau repetate poate rezilia contractul de delegare de gestiune a transportului public local de persoane și va retrage sau suspenda autorizația operatorului căruia i s-a concesionat transportul public local de persoane.
- e) să convoace pentru audieri delegatul, în vederea stabilirii măsurilor necesare pentru remedierea unor deficiențe apărute în executarea serviciului respectiv;
- f) să analizeze, să verifice și să aprobe documentațiile justificative de ajustare a tarifelor de călătorie propuse de delegat în corelare cu reglementările în vigoare vizând asigurarea ratei suportabilității costurilor pentru călători;
- g) să verifice și să controleze periodic modul de realizare a serviciului de transport public local;
- h) să actualizeze programele de transport public de persoane prin curse regulate, în conformitate cu cerințele de transport;
- i) să sancționeze operatorii de transport rutier în cazul în care aceștia nu prestează serviciul la parametrii de performanță, eficiență și calitate la care s-au obligat prin contractul de atribuire a gestiunii și caietul de sarcini.

## 10. Obligatiile părților

### 10.1. Obligatiile delegatului

10.1.1 Delegatul este obligat să respecte regulile asumate prin contractul de delegare de gestiune și caietul de sarcini și normele specifice transportului public local de persoane.

10.1.2. Delegatul este obligat:



- a) să efectueze transportul public local de persoane conform prevederilor din caietul de sarcini, în condiții de calitate, siguranță, regularitate și eficiență;
- b) să asigure transportul și accesul în mijloacele de transport prin dispozitive specifice a persoanelor cu handicap;
- c) să fundamenteze delegatarului tarifele propuse a fi utilizate în activitatea de transport public local de persoane;
- d) să constituie garanția de bună execuție conform prezentului contract;
- e) să nu subconcesioneze servicii și bunuri care fac obiectul concesiunii;
- f) să nu încarce artificial costurile de operare;
- g) să pună la dispoziție publicului călători mijloace de transport care să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;
- h) să efectueze întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale care se impun, în limita bugetului aprobat, la bunurile concesionate de la concedent, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții aprobate de acesta;
- i) să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii;
- j) la încetarea contractului de delegare de gestiune din alte cauze decât prin ajungerea la termen, excluzând forța majoră și cazul fortuit, să asigure continuitatea prestării activității, în condițiile stipulate în contract, până la preluarea acesteia de către delegatar sau de alt delegat, dar nu mai mult de 90 de zile;
- k) în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea activității, va notifica de îndată acest fapt delegatarului, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității activității;
- l) să încheie și să onoreze contractele de asigurări pentru mijloacele de transport deținute, precum și asigurarea călătorilor și bunurilor acestora, conform prevederilor legislației în vigoare privind asigurările;
- m) să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație deservite, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;
- n) să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;
- o) să asigure accesul organelor de control ale delegatarului la informațiile privind executarea serviciului concesionat pentru a verifica îndeplinirea cerințelor de performanță și calitate a activităților;
- p) să permită urmărirea prin sistemul G.P.S. a modului în care se respectă programul de transport;
- q) legitimațiile de călătorie vor fi tipizate cu regim special, asigurate de către delegat, cu avizul delegatarului;



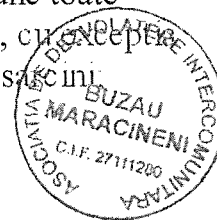
- r) să asigure dotarea și asigurarea operațiilor de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport în vederea menținerii sale cel puțin la nivelul declarat în oferta;
- s) să respecte capacitățile de transport și programele de transport specificate în program;
- t) să mențină la un nivel corespunzător starea tehnică a vehiculelor, instalațiilor auxiliare și a curățeniei;
- u) să prezinte delegatarului rapoarte cu privire la modul de realizare a unor parametrii pe parcursul executării contractului astfel:
- semestrial se va prezenta un raport de activitate, în care se va preciza modul în care au fost îndepliniți indicatorii de performanță (obligativitatea, periodicitatea, modul de analiză și evaluare a gradului de respectare a acestora) precum și date cu caracter financiar
  - la solicitare acestuia conform cerințelor din respectiva solicitare.
- v) delegatul are obligația, în cazul unor mișcări de protest ale angajaților săi, să mențină efectuarea serviciilor de transport cu cel puțin 20% din capacitatea de transport folosită în condiții normale, o clauză similară trebuind introdusă în contractul colectiv de muncă.
- x) să respecte orice prevederi care derivă din reglementările în vigoare și din hotărârile ale adunării generale A.D.I. "Buzau-Maracineni", generale .

## 10.2. Obligațiile delegatarului

10.2.1 Delegatarul este obligat să respecte regulile asumate prin contractul de delegare de gestiune și caietul de sarcini, precum și Regulamentul privind organizarea și funcționarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate .

10.2.2. Delegatarul este obligat:

- a) să asigure controlul și monitorizarea respectării condițiilor cuprinse în prezentul contract de delegare de gestiune, în caietul de sarcini și în regulamentele aprobate;
- b) să intervină, la cerere, în rezolvarea problemelor care depășesc posibilitățile de soluționare ale delegatului;
- c) să faciliteze delegatului autorizarea lucrărilor și investițiilor pe domeniul public și privat, necesare realizării serviciului contractat, în conformitate cu reglementările legale;
- d) să aprobe tarifele pentru transportul public local de persoane;
- e) să aprobe strategia de dezvoltare pe termen mediu și lung a serviciului de transport public local de persoane și programele de investiții corespunzătoare acestui scop;
- f) să își asume pe perioada derulării contractului de delegare de gestiune toate responsabilitățile și obligațiile ce decurg din calitatea sa de proprietar, cu excepția celor transferate în mod explicit în sarcina delegatului prin caietul de sarcini.



- g) să nu îl tulbure pe delegat în exercitiul drepturilor rezultate din prezentul contract;
- h) să intervină ferm în cazurile de concurența neloială care perturbă desfășurarea activității delegatului;
- i) să informeze operatorul de transport cu 72 de ore înainte în legătura cu efectuarea unor lucrări la infrastructura rutieră pe traseele cuprinse în programele de transport deservite de acesta;
- j) să întrețină corespunzător infrastructura rutieră pe traseele concesionate: reparații curente, dezapezire, combatere polei;
- k) să păstreze confidențialitatea informațiilor, altele decât cele publice, cu privire la activitatea operatorilor de transport;
- l) să nu modifice în mod unilateral contractul de delegare de gestiune în afară de cazurile prevăzute expres de lege, de Hotărârile AGA sau de prevederile contractului.

### **11. Indicatori de performanță**

Indicatorii de performanță și modul de evaluare și cuantificare a acestora sunt cei stabiliți în Regulamentul de organizare și funcționare a serviciului public local.

### **12. Protecția mediului**

12.1. Delegatul se obligă ca pe perioada derulării contractului de delegare de gestiune să respecte legislația, reglementările, precum și hotărârile autorităților administrației publice locale în vigoare privind protecția mediului.

12.2. În cazul în care este necesar să înlocuiască unele mijloace de transport folosite pentru asigurarea serviciilor conform prezentului contract. Delegatul are obligația de a asigura altele, cu aceeași capacitate, care să îndeplinească norme de poluare superioare față de cele înlocuite.

### **13. Forța majoră**

13.1. Forța majoră, definită conform legii, apără de răspundere partea care o invocă.

13.2. În cazul în care una dintre părți nu își îndeplinește obligațiile prevăzute în prezentul contract de delegare de gestiune, invocând forța majoră, aceasta este obligată să notifice celeilalte părți în scris, în termen de 5 zile de la apariția motivului invocat, începutul și sfârșitul respectivului caz de forța majoră. Partea care nu va respecta această clauză își va asuma toate riscurile și consecințele ce decurg.

13.3. Întârzierea sau neexecutarea obligațiilor asumate din motive de forța majoră nu atrage pentru nici una dintre părți penalizări sau alte compensații. Perioada de executare a contractului de delegare de gestiune va fi prelungită cu perioada pentru care a fost invocată și acceptată forța majoră.



## **14. Litigii**

14.1. Părțile vor depune toate diligentele necesare pentru rezolvarea pe cale amiabilă a neînțelegerilor rezultate din executarea prezentului contract de delegare de gestiune.

14.2. Eventualele litigii care nu pot fi rezolvate conform prevederilor clauzei 15.1 se vor soluționa de instanțele judecătorești competente.

## **15. Încetarea contractului de delegare de gestiune**

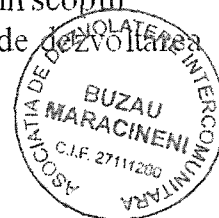
Prezentul contract de delegare încetează în următoarele situații:

- a) prin acordul părților;
- b) la expirarea duratei stabilite în contract, dacă părțile nu au convenit în scris condițiile legale de prelungire;
- c) în cazul denunțării unilaterale justificate de către operator a contractului de delegare, acesta va trimite concesionarului o notificare prealabilă de 90 de zile;
- d) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către operator, prin reziliere unilaterală de către unitatea administrativ-teritorială, cu plata unei despăgubiri juste și prelabile în sarcina operatorului;
- e) la a treia sancțiune aplicată operatorului de transport pentru nerespectarea traseelor și a programelor de circulație;
- f) în cazul în care operatorul nu respectă tarifele legal aprobate;
- g) dacă, după un termen de 90 de zile de la data scadentei, operatorul nu achită redeventa la valoarea stabilită în prezentul contract, la care se adaugă dobânzile și penalitățile de întârziere; în acest caz, cu o notificare prealabilă de 10 zile, după care va iniția procedura de reziliere a contractului;
- h) în cazul în care concesionarul nu respectă termenele și obiectivele propuse prin programele de investiții elaborate în cadrul ofertei;
- i) în caz de nerespectare de către operator a obligației de a nu cesa, subînchiria serviciile care fac obiectul concesiunii, precum și de a nu se asocia cu alte persoane fizice sau juridice pentru îndeplinirea serviciilor, după încheierea prezentului contract;
- j) în cazul de forță majoră, fără plata unei despăgubiri.

## **16. Amendamente**

16.1. Partile contractante au dreptul, pe durata îndeplinirii contractului, de a conveni modificarea clauzelor contractului, prin act adițional, în cazul apariției unor circumstanțe care lezează interesele comerciale legitime ale acestora și care nu au putut fi prevăzute la data încheierii.

16.2. La inițiativa uneia dintre părți, cu acordul părților, se pot modifica traseele existente prevăzute în caietul de sarcini sau se pot înființa altele noi în scopul asigurării mobilității populației în funcție de necesitățile acestora și de dezvoltarea economică a localității.



### 17. Dispozitii finale

17.1. Delegatarul poate modifica unilateral partea reglementară a prezentului contract de delegare de gestiune, cu notificarea prealabilă a delegatului.

17.2. Prezentul contract de delegare de gestiune, împreună cu documentele care fac parte integrantă din acesta, reprezintă vointa părților.

17.3. Prezentul contract de delegare de gestiune a fost încheiat în două exemplare originale, câte unul pentru fiecare parte și intră în vigoare la data semnării de ambele părți.

DELEGATAR,

DELEGAT,

